

AUTOnews

EXTRA EDITIE AUTOnews • PROGRAMMA RALLY VAN LOOI 1992 • PRIJS: 200 FRANK

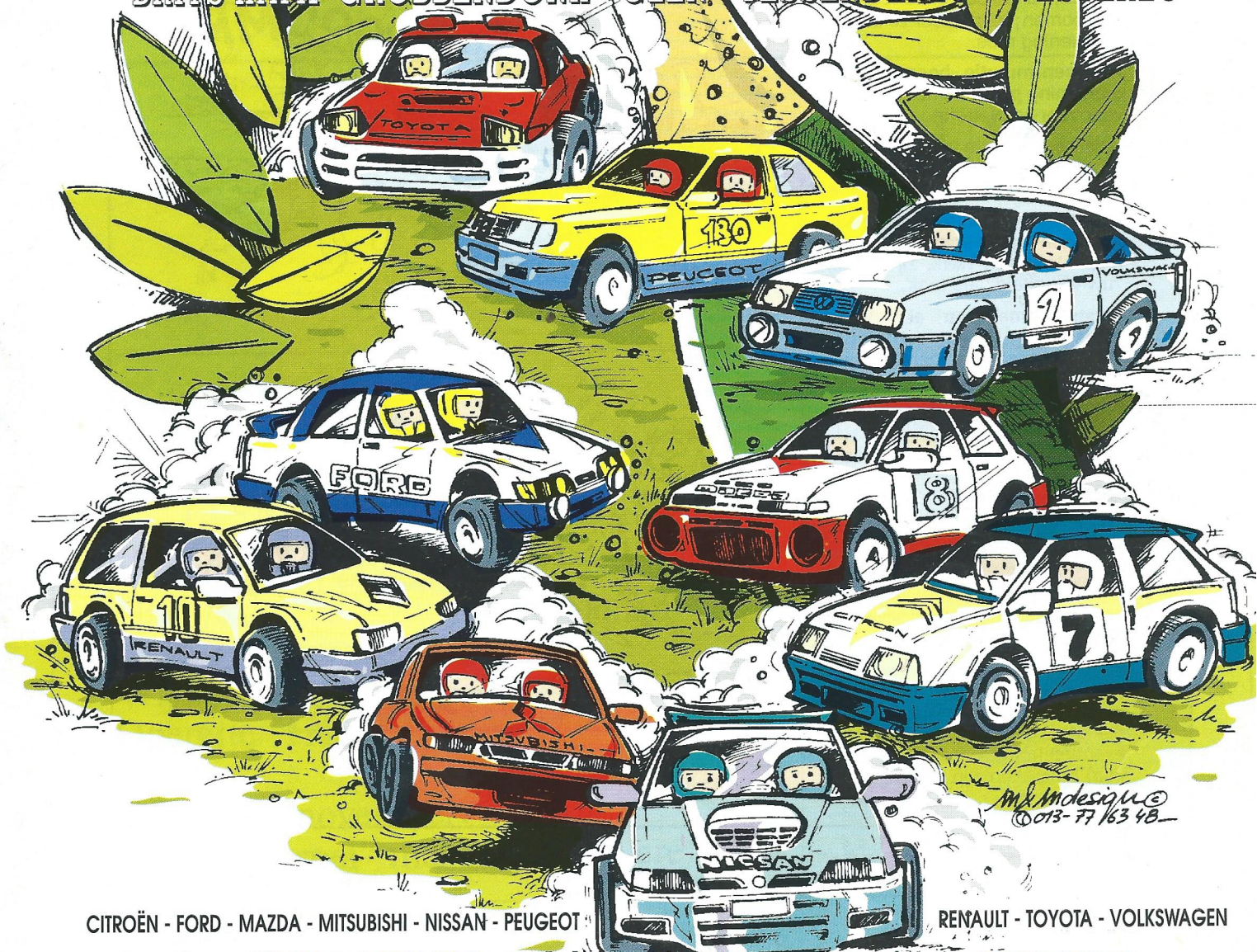


INTERNATIONALE Rally van Looi

Tessloo - Westels Racing Team

25-26-27 SEPTEMBER '92

CULTUREEL CENTRUM - T L O O - VISMARKT TESSENDERLO
BRITS KAMP GROBBENDONK - OLEN - TESSENDERLO - WESTERLO



CITROËN - FORD - MAZDA - MITSUBISHI - NISSAN - PEUGEOT

RENAULT - TOYOTA - VOLKSWAGEN

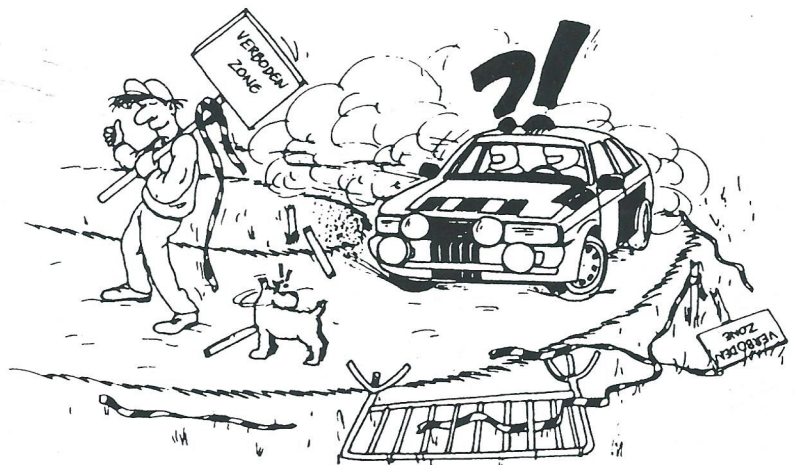
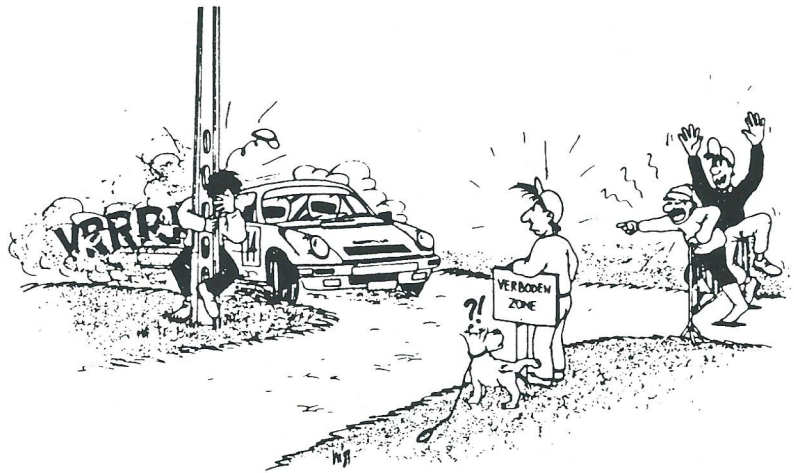
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Ziehier enkele grove fouten:

1. **zich plaatsen in een "verboden zone"**: de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen**: de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen**: borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen**: er is gevaar voor verplettering.
5. **radaromheiningen verplaatsen**: deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de kommissarissen**: respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook**: U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen**: zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen**: gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, lans één zijde van de weg**, zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten. Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.



TIMING RALLY VAN LOOI 1992

Zaterdag 26 september

Podium Vismarkt	10.01	14.09	18.17
KP1: Rode Berg	10.19	14.27	18.35
KP2: Gerhagen 1	10.47	14.55	19.03
KP3: Voortkapel	11.19	15.27	19.35
KP4: Grobbendonk	11.56	16.04	20.12
KP5: Tongerlo	12.36	16.44	20.52
KP6: Oosterbergen 1	13.20	17.28	21.36
Regroup/Tessengerlo IN	13.51	17.59	22.28

Zondag 27 december

Podium Vismarkt	08.34	12.04	15.07
KP7: Gerhagen 2	09.15	12.18	15.21
KP8: Engsbergen	09.40	12.43	15.46
KP9: Schoot	10.01	13.04	16.07
KP10: Oosterbergen 2	10.25	13.28	16.31
KP11: Leopoldsburg	11.05	14.08	17.11
Regroup/Tessengerlo IN	11.46	14.49	17.40

CULTUREEL CENTRUM "HET LOO"

Vismarkt in Tessenderlo
013/66.69.95

Vrijdag 2 oktober:
"Naakt voor de spiegel"
met Ann Petersen

Vrijdag 16 oktober:
"Bart Kaëll & Wendy Van Wanten"

Vrijdag 13 november:
Operette "Het Witte Paard"

Vrijdag 20 november:
"Huwelijksspel" met Jo De Meyere





Volg de Rally van Looi op
RADIO
BOXY'S
op FM 107.2
of 88.7



WILLEN EN OOK KUNNEN.



GARBARSKI • V • RSCG

Een nieuwe wagen maakt velen nieuwsgierig. Wat heeft hij te bieden? Wat is er nieuw aan? Welke unieke troeven heeft hij? Wat de ZX betreft, er is zijn geprogrammeerde zelfrichtende achteras, zijn baanvastheid en zijn beweeglijkheid. Zijn voortreffelijk rijgedrag verbaast de meest kritische geesten. Dat alles zonder in te boeten

aan comfort. Want de ZX is goed doordacht. Voor uw rijgenoegeen.

De vier modellen van de ZX-collectie zijn aan elkaar gewaagd als het op detail, elegantie en raffinement aankomt. En ze zijn alle vier even degelijk. Hoor die doffe dreun van de deur die dichtklapt. Een geluid dat voor zichzelf spreekt.



CITROËN

CITROËN ZX. KWALITEIT GEEFT DE TOON AAN.

Garage Geerts
Industrieweg 23 - 3583 Paal
Tel. 011/42.01.66

The Belgian Volkswagen Audi Club.



DOB NEEDHAM

Le Club, c'est le bureau des affaires sportives de Volkswagen et Audi. Membre pratiquant? En tant que pilote, vous bénéficiez d'un programme de primes et d'avantages. Membre sympathisant? Voilà le bon contact pour vivre les courses de manière privilégiée, participer à des voyages et à une série d'activités exceptionnelles. Ensemble, nous partageons les bons moments.

Onze Club is het bureau voor "sportieve zaken" van Volkswagen en Audi. Bent u actief lid? Als rijder geniet u premies en voordelen. Bent u sympathiserend lid? Een enige manier om wedstrijden uit een bevoorrechte positie mee te maken, deel te nemen aan reizen en andere buitengewone activiteiten. Samen delen we de mooie momenten.

Belgian  Club
Audi

Rue du Châtelain 6B, boîte 18 - 1050 Bruxelles - Tel.: 02/640.80.14 - Fax: 02/640.12.91 - Kasteleinstraat 6B, bus 18 - 1050 Brussel.

TOTAL

PHILIPS



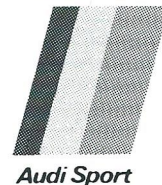
Original Teile



Genuine Parts



D'leteren



TORSEN

PUT - PIPELEERS

olivetti 
GENK Hasseltweg 300
tel 011/ 35 66 14

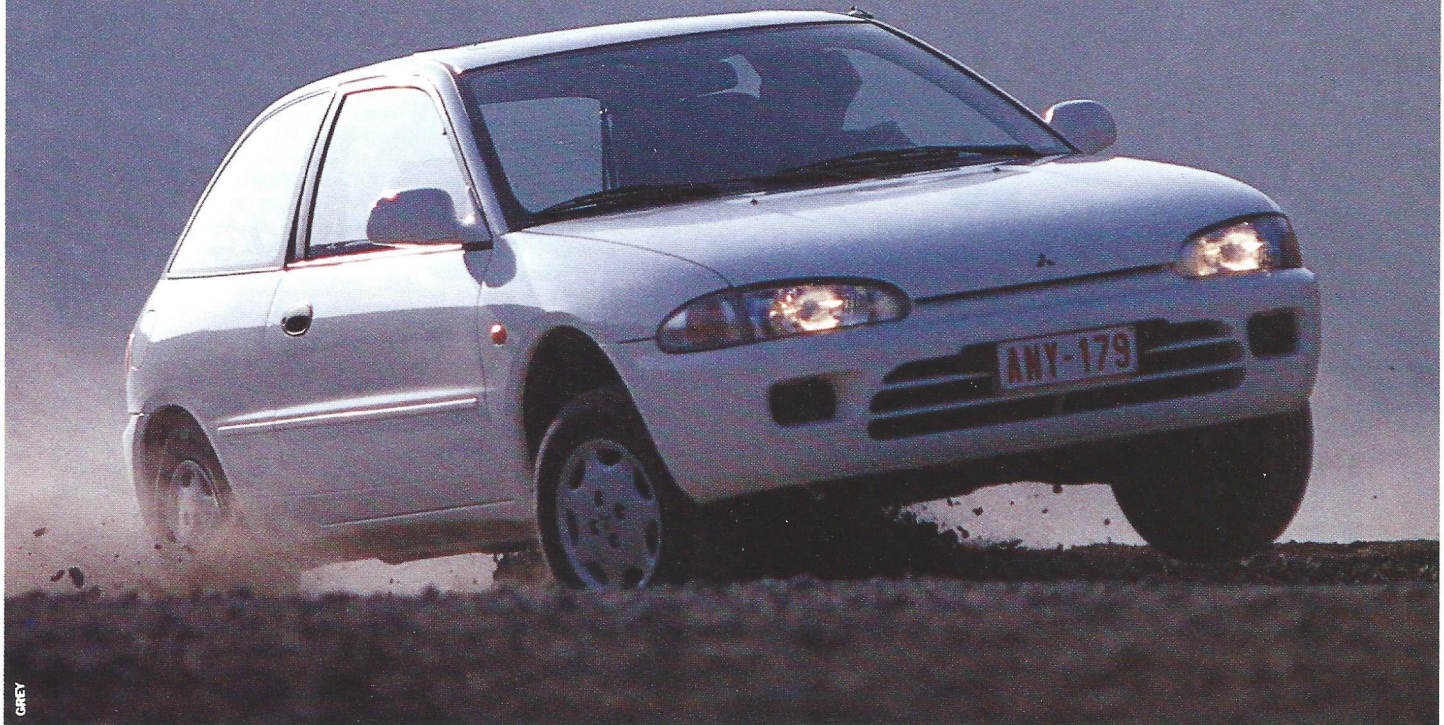
publides

Voor JAARBEURS & TENTOONSTELLING

ONTWERP - REALISATIE
VERKOOP - VERHUUR van
STANDEN & STANDMATERIAAL
Binnen en buitenland

Stadsheide 3 te Hasselt, ☎ 011/21.00.23, fax: 011/24.13.85

WAT HET MEEST OPVALT, IS DE ONTSPANNEN BLIK VAN DE BESTUURDER.



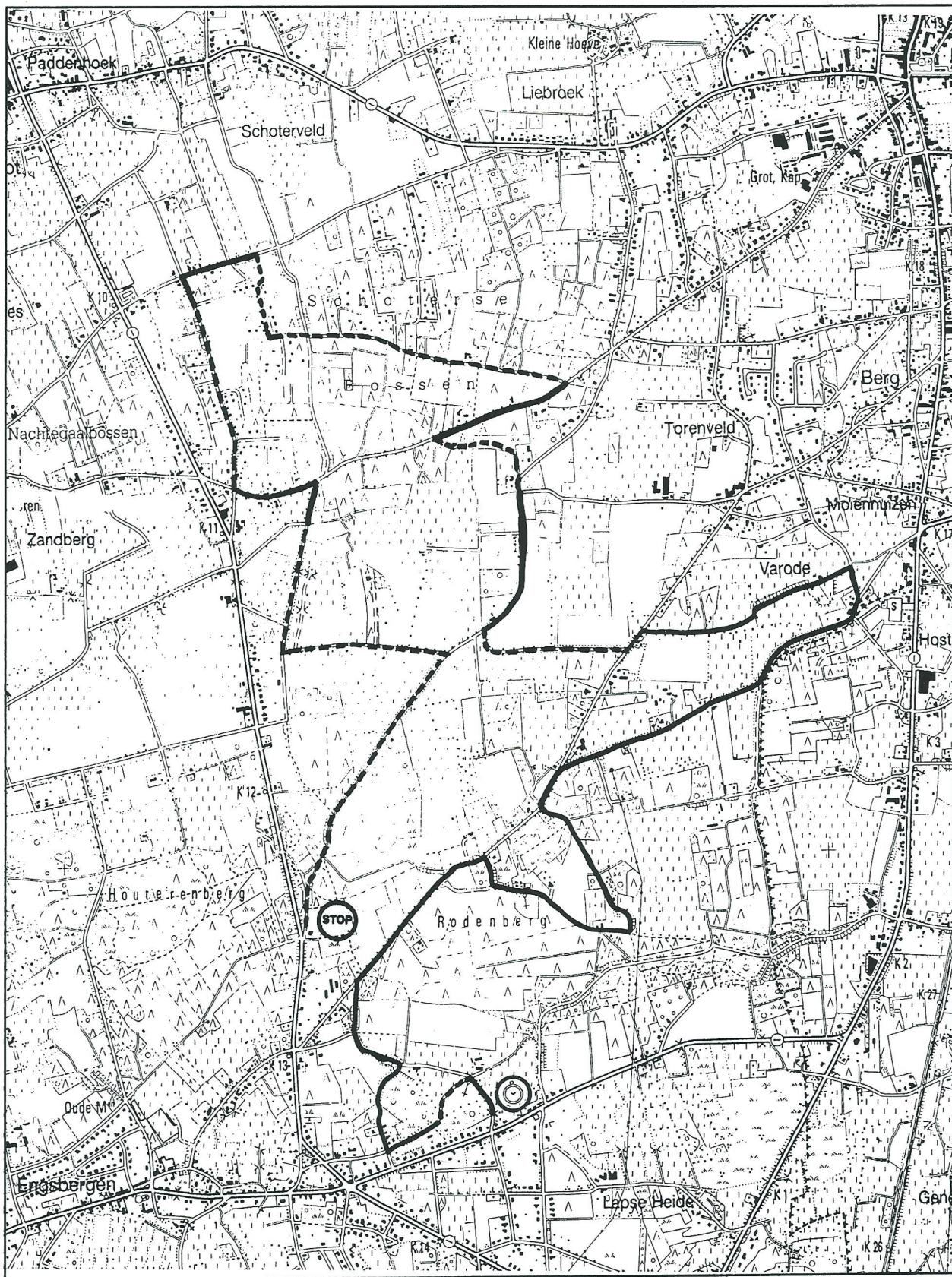
Indien u al bij het minste versnellen de stress te pakken krijgt, moet u beslist de Mitsubishi Colt proberen. Een aanrader, neem hem twee tot driemaal daags en u krijgt echt een gevoel van sereniteit. Z'n afgeronde lijnen zijn overal aanwezig en staan in voor een perfect evenwicht. De stuurbevestiging maakt het rijden soepel en gezwind. De nieuwe ophanging en de autodirectionele achterbrug zorgen voor een veilig rijgedrag. Wat de veiligheid betreft, zijn er trouwens in de deuren versterkingen aangebracht en de kreukelzone kan tegen meer dan



een stoot. Bovendien is er een nieuw ABS voorzien die werkelijk elk spoortje stress bij u zal wegnemen, zelfs in de meest extreme gevallen. Tussen haakjes, rust en ontspanning zijn geen synoniem van verveling: de nieuwe multi-kleppen benzinemotoren met elektronische injectie zorgen voor de nodige actie (1300cc-12V, 75pk/1600cc-16V, 113pk/1800cc-16V, 140pk). Tenslotte nog dit, de Colt is standaard uitgerust met een katalysator. En al onze verdelers verdubbelen nog steeds de premie die door de overheid wordt aangeboden.

DE NIEUWE MITSUBISHI COLT. DE ANTI-STRESS.

3 jaar totale garantie zonder kilometerbeperking, 6 jaar doorroestgarantie, 3 jaar gratis bijstand met Inter-Euro Service. N.V. Moorkens Car Division S.A. Pierstraat 229 - 2550 Kontich - Tel. (03) 450.02.11 - Mitsubishi-verdelers



KP 1 Rode Berg

Sponsor:

Nissan

Lengte:

13km56

7.90 tarmac

5.66 gravel

TIMING

Zaterdag

Drie keer

Eerste wagen

om:

10u19

14u27

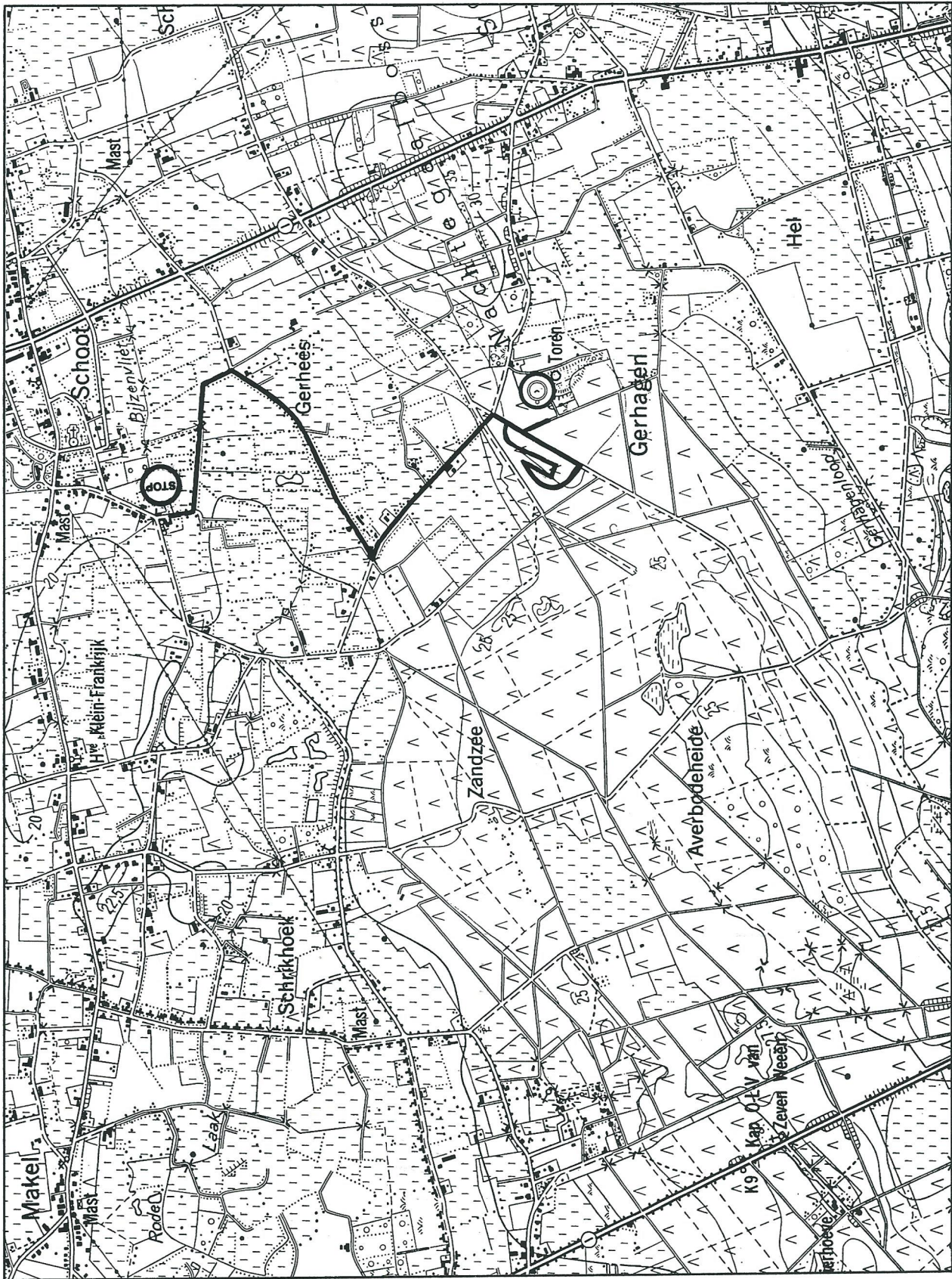
18u35

*De tweede
WK-titel voor
Grégoire de
Mevius en
Willy Lux is
nog niet
helemaal
zeker.*

NISSAN

Zij kwamen, zagen en overwonnen. Nissan was dit jaar een nieuwkomer op de Belgische rally-scene. Dat de Japanners van geen half werk houden werd meteen duidelijk in de Boucles de Spa. Met kleppers als Gregoire de Mevius aan het stuur en Willy Plas in de garage beschikte Nissan over zware troefkaarten. Reken daarbij nog een speciaal voor de competitie gebouwde 'bom' als de Sunny GTI-R en je weet meteen hoe laat het is. Vraag dat maar eens aan de concurrentie.





KP 2 Gerhagen 1

Sponsor:
Toyota
Lengte:
3km39
3.33 tarmac
0.06 gravel

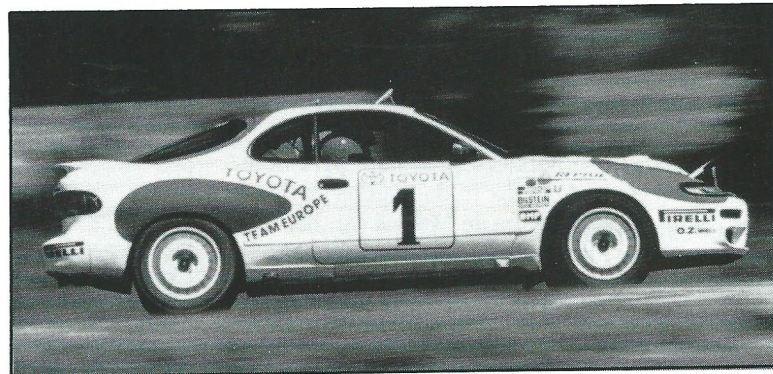
TIMING

Zaterdag
Drie keer
Eerste wagen
om:
10u47
14u55
19u03

*Carlos Sainz
in zijn Toyota
Celica op
zoek naar een
tweede
wereldtitel.*

TOYOTA

Toyota is de laatste jaren gewoon niet meer weg te denken uit de voorste gelederen van het WK Rally. Carlos 'El Matador' Sainz stuurde de vierwielangedreven Celica van de ene zege naar de andere en pakte tussendoor ook even de wereldtitel mee. Ook op het thuisfront konden we de Celica bewonderen. In de handen van Renaud Verreydt steeds goed voor een brok onvervalst spektakel. Vanaf de 24u van leper werd van model gewisseld en in de voorbije Omloop van Vlaanderen greep Renaud nipt naast een tweede seizoenszege. Hier in Looi is hij spijtig genoeg afwezig.



INTERCARS



- IN AANGESLAGEN WAGENS
EN RECENTE OCCASIES
- FINANCIERING ZONDER VOORSCHOT
- STEEDS 50 WAGENS IN VOORRAAD
- GARANTIE OP ALLE WAGENS

LUIKERSTEENWEG 110 - ST.-TRUIDEN

011/68 63 83

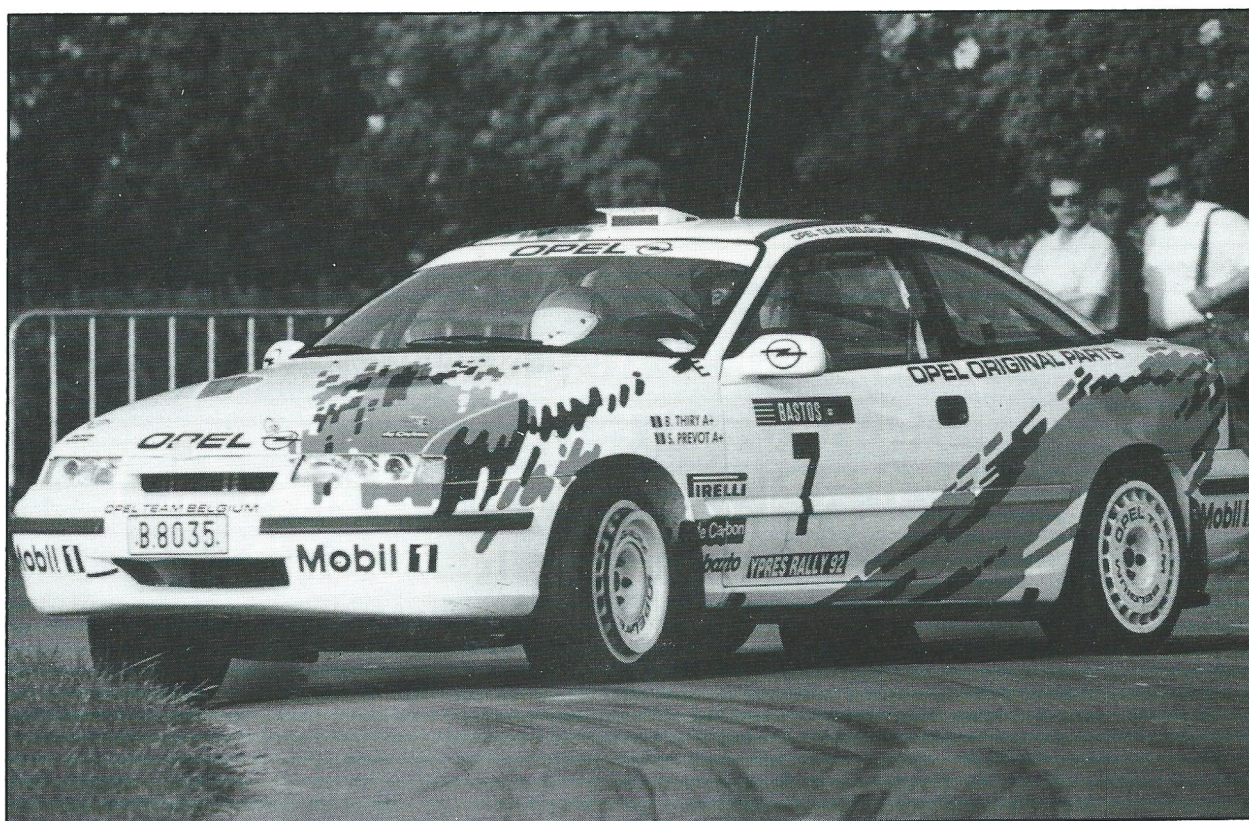
Openingsuren :

Alle dagen van 08.30 tot 20.00 uur

Zaterdag en zondag van 10.00 tot 18.00 uur



HOOFDVERDELER
EXELMANS



TESSENDERLO
013/66.27.22

Wie van de vier ?

Het Belgisch Internationaal Rallykampioenschap anno 1992 zal beslist de geschiedenis ingaan als één van de spannendste van het laatste decennium. Met nog twee wedstrijden voor de boeg komen immers nog vier rijders in aanmerking voor de hoogste bekroning. Naast de verwachte favorieten Snijers en Droogmans kunnen ook Marc Soulet en Groep N-wereldkampioen Grégoire de Mevius nog aanspraak maken op de titel.



Bij seizoensaanvang was vrijwel iedereen overtuigd dat Patrick Snijers zonder veel moeite naar een zesde Belgisch titel zou rijden. De werkelijkheid verliep evenwel anders. De Alkenaar zag meermaals een wenkende zege aan zich voorbij gaan en toen vanaf het Circuit des Ardennes ook Robert Droogmans op het toneel verscheen werd de situatie er niet eenvoudiger op. Het is immers een publiek geheim dat beide kemphanen op elkaar hetzelfde effect hebben als een rode lap op een Spaanse toro. Leuk om te kijken, maar minder efficiënt als het om de kampioensschaps punten gaat.

Vrij verrassend leek ook GpN-topper Grégoire de Mevius zich in de titelstrijd te mengen. De Nissan-rijder

scorede hoog door zijn regelmaat en in combinatie met de WK-uitslagen bekleedde Grégoire gedurende maanden de koppositie in het klassement. Niettegenstaande de Mevius de tweede plaats bekleedt in de tussenstand zijn de kansen op sukses relatief gering. De Nissan-pion heeft immers het maximum aantal van zeven resultaten reeds op zak en kan zijn totaal enkel aandikken indien hij beter doet dan zijn score in de Rally van Wallonië.

VERRASSEND. Een nagenoeg identieke situatie stellen we vast bij Marc Soulet. De verrassende winnaar van de Omloop van Vlaanderen voert momenteel de stand aan, maar ook olijke Marc heeft reeds de maximumscore. De Rizla-rijder

moet in de resterende manches ofwel als 2de eindigen ofwel winnen om zijn puntenkaart te verbeteren. Niets is natuurlijk onmogelijk. Laat ons echter niet vergeten dat Soulet, in vergelijking met zijn rivalen Snijers en Droogmans, over één belangrijke troefkaart beschikt. De Brusselaar heeft de punten reeds op zak, terwijl de twee "musketiers" eerst nog moeten scoren. Voor sommigen lijkt dit misschien een klein detail, maar in een mechanische sport als de rally kan je nooit iets met zekerheid voorspellen. Droogmans tweede plaats in Roeselare werd door de meeste volgers

De twee eeuwige rivalen, Patrick Snijers en Robert Droogmans, moeten in Looi in de punten rijden.

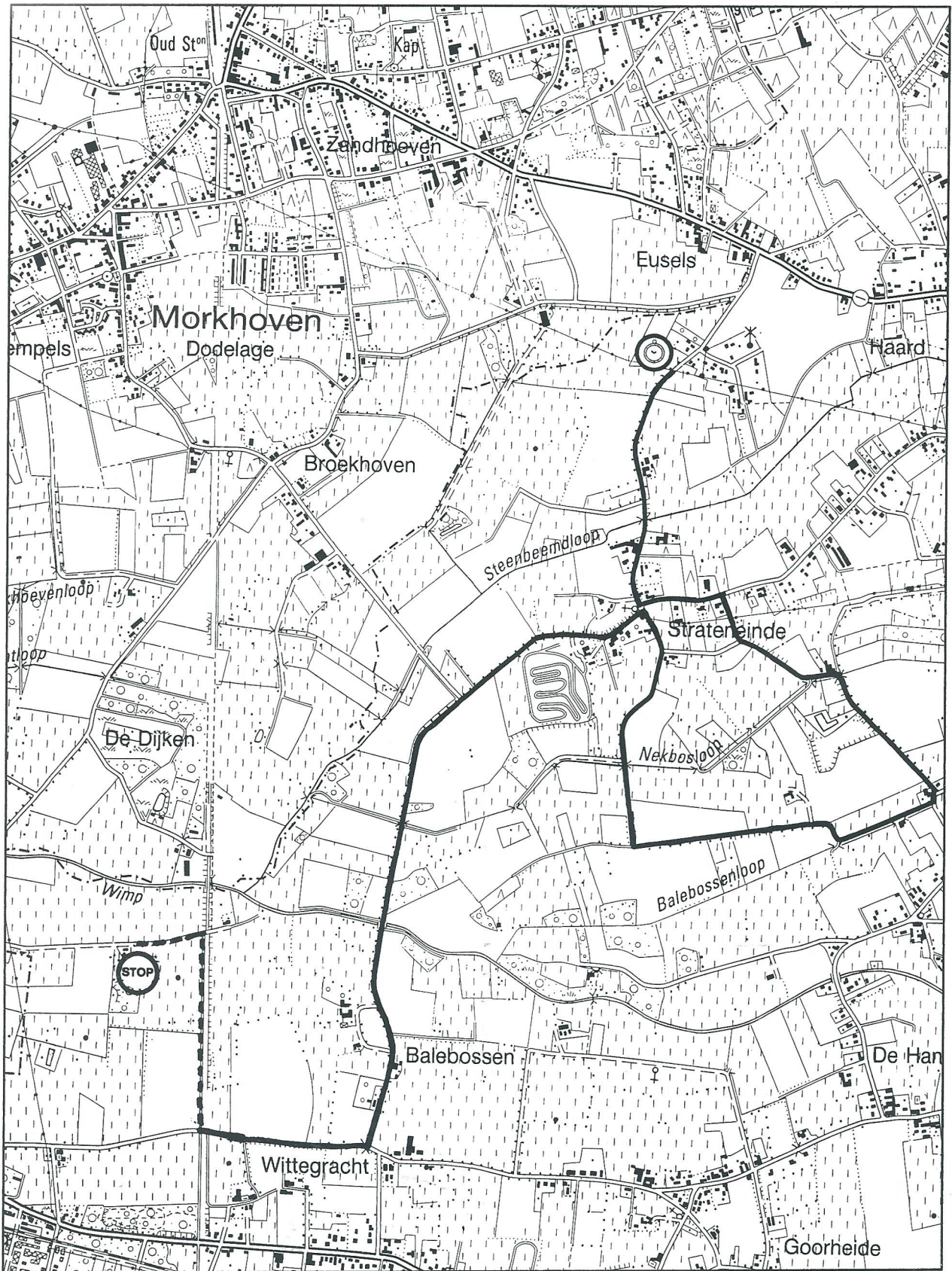
De huidige en onverwachte leider in de tussenstand van het kampioenschap: Marc Soulet.

Lees verder op blz. 16



**KP 3
Voort-
kapel**
Sponsor:
Renault
Lengte:
6km47
5.90 tarmac
0.57 gravel

TIMING
Zaterdag
Drie keer
Eerste wagen
om:
11u19
15u27
19u35

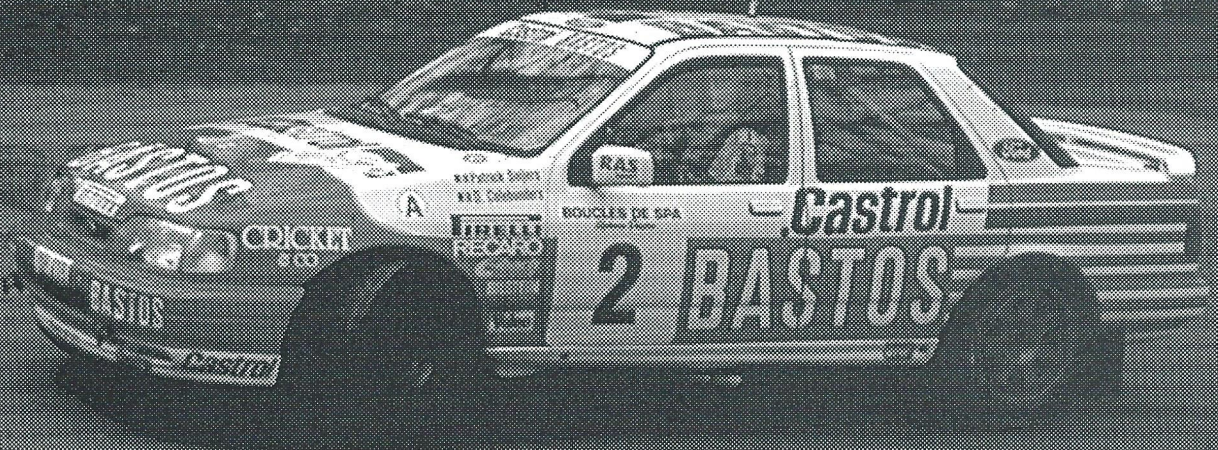


*Vital Budo
heeft met
zijn Renault
Clio de A7-
titel binnen
handbereik.*

RENAULT

Oh een Clio. In Frankrijk zorgen Jean Ragnotti en Alain Oreille steeds weer voor een bloedstollende vertoning aan het stuur van hun vinnige zestienkleppers. Met de Formule 2 in het achterhoofd zijn de Fransen ook volop bezig aan een 'echte' 2-liter motor om de huidige 1800cc krachtbron te vervangen. Ook in eigen land laat de Renault Clio zich niet onbetuigd. Met nog twee rally's voor de boeg heeft Vital Budo immers de A7-titel binnen handbereik.



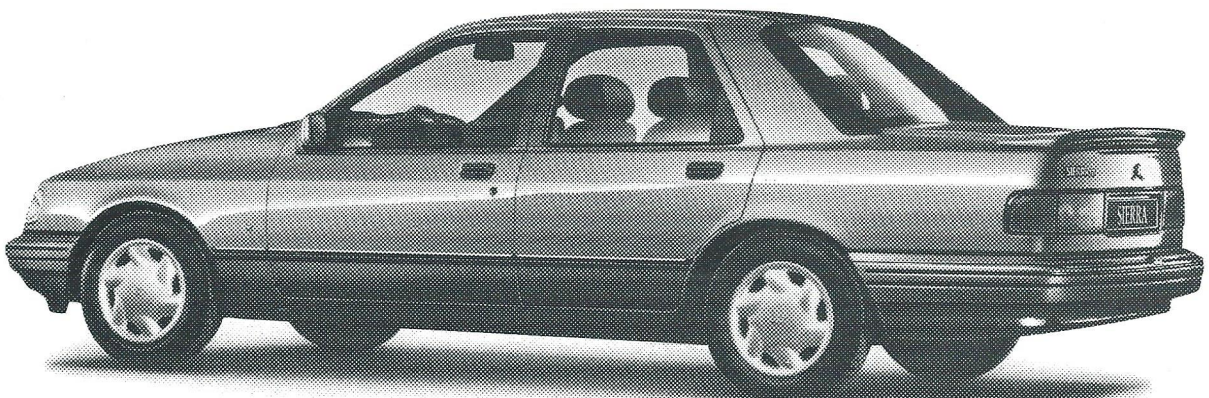


Ook verkrijgbaar zonder stickers.

De Sierra GT verbergt z'n sportief karakter niet. Onder de motorkap: een vernuftige 2,0 i DOHC (dubbel bovenliggende nokkenas) of een 1,8 turbodiesel.

Daarnaast is er z'n look: wieldoppen, brede 195/60 banden, achterspoiler, sportzetels, ...

Terwijl z'n comfort en ergonomie van een uitzonderlijk hoog niveau zijn. Kortom, een sportieveling die ongeduldig op u staat te wachten.

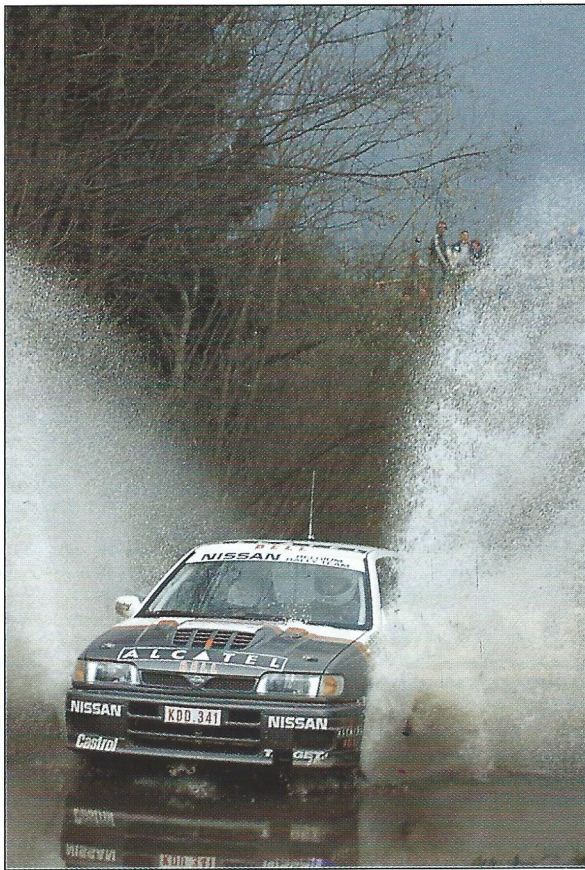


De Sierra GT.



Garage MEELBERGS

Leuvensesteenweg 108, 3290 Diest, 013/33.33.86



De Mevius behaalde drie keer het podium en twee GpN-zeges in de eerste drie rally's van het seizoen.

Behalve in Ieper, kende Pierre Dumoulin nog weinig succes. Hij zorgt overigens wel regelmatig voor spektakel.

Vervolg van blz. 13.

als een zware nederlaag bestempeld. De Boxy's-rijder was een andere mening toegedaan vooral omdat rivaal Snijers niet hoger eindigde dan een vijfde stek. In de puntenstand bedraagt het verschil tussen beide titelrivalen nu zo'n 8,8 ptn. Een tegelijk minieme en immense voorsprong. Droogmans heeft in de restende wedstrijden voldoende aan een plaatsje vlak achter Snijers om de Alkenaar voor te blijven. Patrick moet daarentegen hopen dat er zich iemand tussen de Bastos en de Boxy's Sierra zal wringen. Pikant detail. Zo

wel Snijers als Droogmans hebben geen recht meer op het minste foutje. Een nieuwe opgave in Looi of Condroz zou immers zware gevolgen kunnen hebben.

BUITENLAND. Laatste hoofdstuk in onze cursus 'BIRK-punten berekenen' zijn de buitenlandse verplaatsingen. Snijers was tot op heden driemaal in het buitenland actief - nvd: Polen, Madeira en Manx - en heeft dus nog recht op een vierde kans om 'extra' punten in te brengen. Blijft nog even afwachten of hiervoor de nodige budgetten beschikbaar zijn. Een moge-

Lees verder op blz. 20.



AEW Eddy Noben
voert uw elektriciteitswerken uit
met de snelheid van het licht.

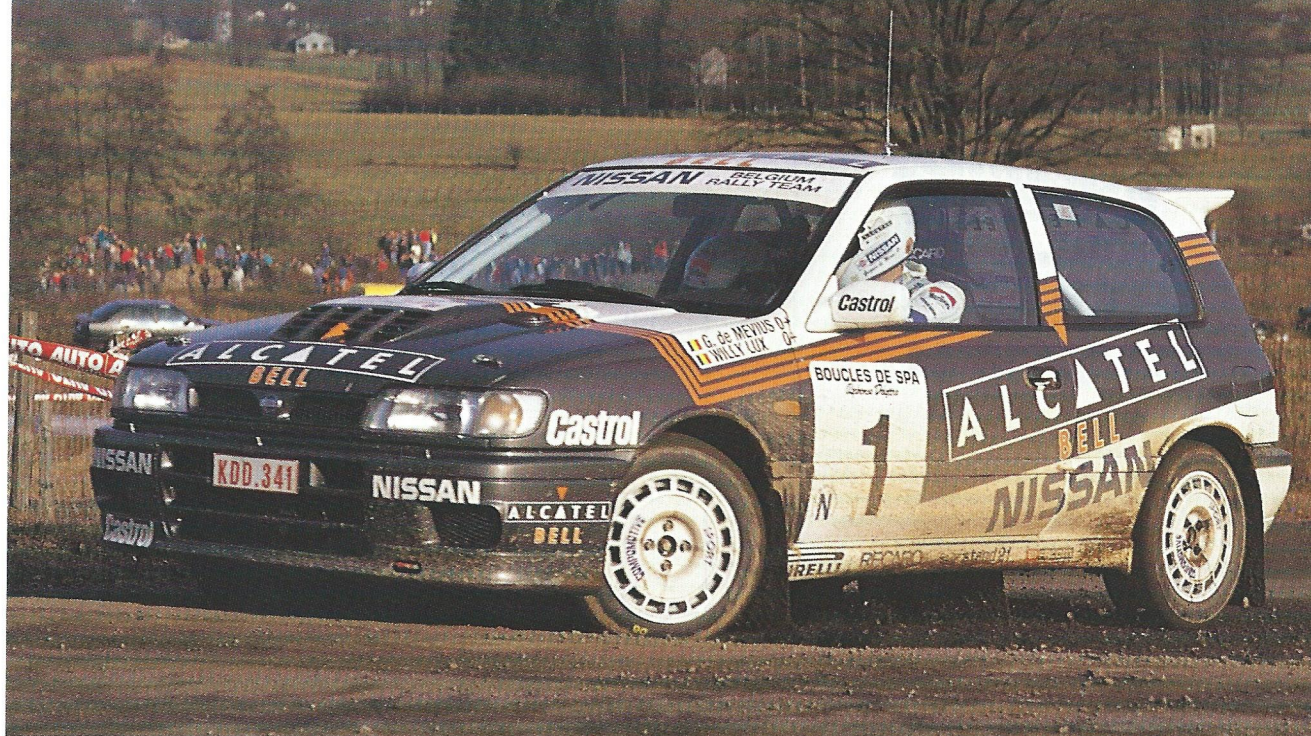
AEW EDDY NOBEN BVBA
ALGEMENE ELEKTRICITEITS WERKEN

Kuringersteenweg 279
3500 Hasselt
Tel. 011/252672
Telefax 011/255307

**AEW Eddy Noben zet elektrische installaties
in een ander licht.**

Nissan Sunny GTI-R (Gr. N)

Grégoire de Mévius - Willy Lux



Eerste jaar van deelname, eerste jaar van overwinningen...

Zowel nationaal als internationaal heeft de Nissan Sunny GTI-R zijn betrouwbaarheid al meermaals bewezen.

Het kon ook moeilijk anders. Zelfs als 'gewone straatversie' kan deze wagen al uitpakken met indrukwekkende eigenschappen.

Een tweeliterbenzinemotor, de SR20 DET 16-klepper, en een turbo met intercooler.

Dit alles zorgt voor een power van 162 kW (220 PK) en een koppel van 267 Nm bij 4800 tpm.

Onder tunershands werden deze eigenschappen nog verder opgedreven.

De technologie en betrouwbaarheid van Nissan, de bekwaamheid van het rallyteam... de resultaten zijn gekend.



RECREATIEDOMEIN



HELCHTEREN
011/52 10 44

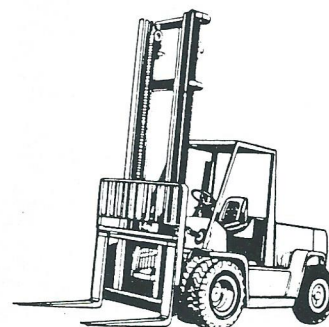
Nieuw Verkoop
Occasie Verhuring
FOETS DENIS

HEFTRUCKS
COMPRESSOREN

Baan Veerle-Diest

Turnhoutsebaan 17 -
TESSENDERLO

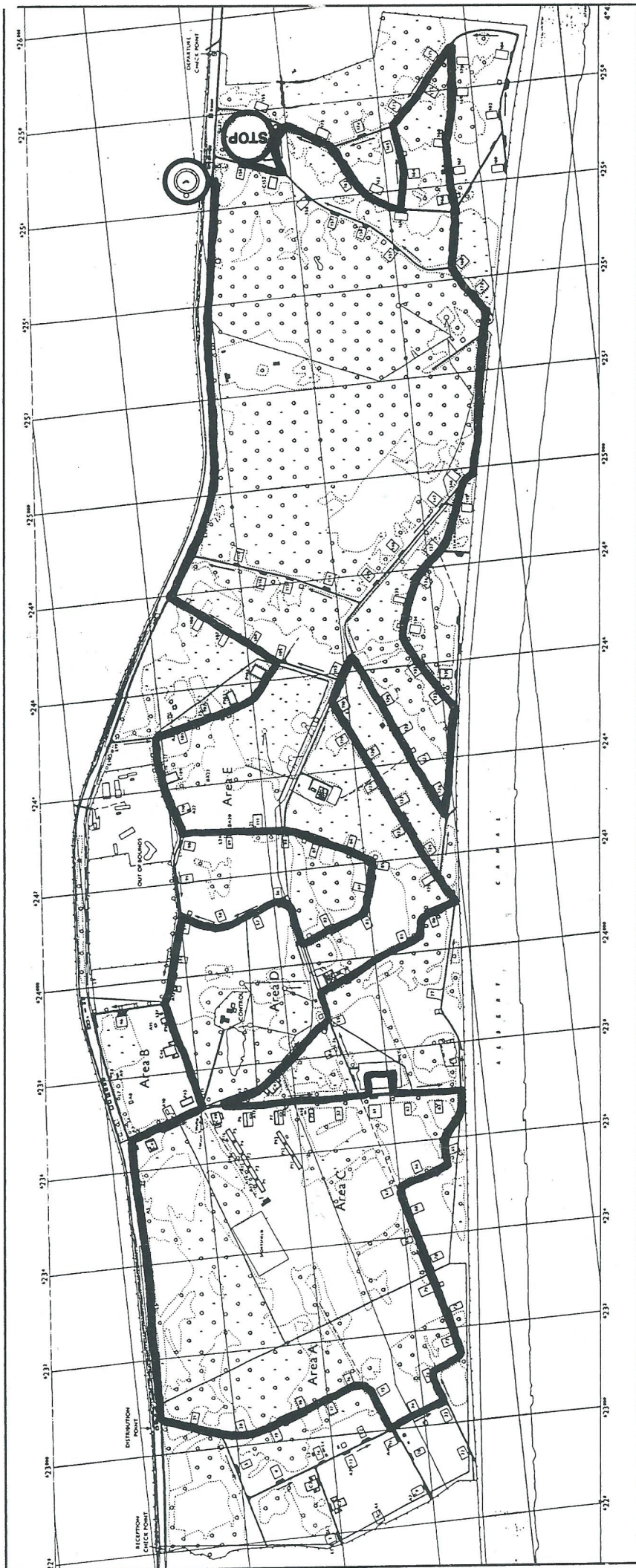
☎ 014/84.00.74 - 84.00.73 -
Fax 014/84.01.41



AUTOBANDEN en BATTERIJEN

PAUL
COLSON

Olenseweg 153, 31800 Voortkapel-Westerlo, tel: 014/22.33.33
Open van 17 tot 21 uur - Zaterdag gans de dag



KP 4

Grobbendonk

Sponsor:

Volkswagen-Audi-Club

Lengte: 9km77 (tarmac)

TIMING

Zaterdag

Drie keer

Eerste wagen om:

11u56

16u04

20u12

VOLKSWAGEN

Het is alweer enkele jaren geleden sinds Marc Duez de imposante Audi Quattro over de rallypaden stuurde. Ook de daarop volgende jaren bleef de Belgian VW Audi Club instaan voor de GpA-Quattro's en Golf van Bernard Munster en Bruno Thiry. Twee jaar geleden was Vital Budo nog goed voor een vice-titel in de GpN-klasse. Momenteel is het even stil in het Duitse kamp. Schijn bedriegt want achter de schermen wordt bij Volkswagen hard gewerkt aan de comeback op de rallyscene. Ook voor de Belgian VW Audi Club is het dus nog even wachten op het definitieve groene licht. Inmiddels blijft de Club de VW-rijders echter steunen met de nodige premies en/of logistieke bijstand.

Herinner je je deze nog ?

De Rally van Looi is dit jaar aan zijn 16de uitgave toe. Na een leerperiode in de regionale en nationale reeksen maakte de Rally van Looi op 21-22 oktober 1988 zijn debuut in het 'inter' kampioenschap. Voor streekrijder Patrick Snijers werd dit meteen een schot in de roos. Aan het stuur van zijn spektakulaire Prodrive BMW M3 dulde Patrick geen tegenspraak en won met ruime voorsprong nadat aartsrivaal Droogmans veel te vroeg in het opgavepark verdween. Guy Colsoul en Marc Soulet streken tot de laatste meters voor de beste ereplaats en uiteindelijk was het de Mitsubishi Starion-rijder die het pleit in zijn voordeel beslechte. Aanvankelijk leek ook Ivan Viaene aanspraak te kunnen maken op de beste ereplaats, maar een ongelooflijke 'helmen story' met Omer Saelens haalde de gentlemendriver uit zijn concentratie. In de GpN-klasse gingen de eerste Looise zegebloemen naar Gregeoire de Mevius (Mazda 323 4WD) voor Dirk Vermeersch, Omer Saelens en Didier Monin. Werner Brouwers en Vital Budo namen de overige top 10-plaatsen voor hun rekening.

Precies één jaar na zijn eerste sukses klom Patrick Snijers opnieuw op de hoogste trede van het Looise podium. De combinatie Snijers-Toyota was gewoon een klasse te sterk voor de concurrentie. Marc Duez en Valère Vandermaesen amuseerden het publiek met kun eideloze schuifpartijen, terwijl de Fin Juha Miettinen Ford-merkgenoot Paul Lietaer naar de vijfde plaats verdween. Omer Saelens pakte de GpN-zege voor Colsoul. Renault-rijder Budo en de Opel-tweeling Lenertz-Delvaux verzekerden zich van de overige ereplaatsen.

"Geen twee zonder drie" hoopte Patrick Snijers toen hij in 1990 aanzette voor zijn derde opeenvolgende Looi-optreden. De werkelijkheid verliep echter anders en na één proef stond een ontgoochelde Snijers hulpeloos aan de kant. Ook medefavoriet Marc Duez werd snel uitgeteld. De Fin Juha Miettinen leek in vrijloop op de eindzege af te stevenen, maar uiteindelijk was het Bruno Thiry die geschiedenis schreef. De Kleine Prins pakte meteen zijn eerste zege aan het stuur van de Opel Belgium Kadett. Ook Marc Soulet mocht mee op het podium, terwijl Pierre Dumoulin zijn Lancia Delta naar de GpN-zege loodste.

Begin 1991 werd de Rally van Looi in nogal bizarre omstandigheden opnieuw naar het nationale kampioenschap verwezen. Een nieuwe slag in het gezicht van de Vlaamse organisatoren. Na een prangende eindspurt werd Jean-Marc Gaban als winnaar gelauwerd. Robert Droogmans stuurde een aftandse 2WD Cosworth naar de beste ereplaats en wilde op deze manier zijn steentje bijdragen aan de heropstanding van de Looise klas-sieker.

We weten niet hoever Droogmans' invloed reikt, maar de Rally van Looi maakt vanaf dit jaar opnieuw deel uit van het internationale circus. De appel valt immers nooit ver van de boom en in alle bescheidenheid durven we toch met de nodige trots stellen dat het Tessloo-geesteskind zeker zijn plaats verdient in de Belgische titelstrijd.

Tussenstand in het Belgisch Inter-kampioenschap

	A	B	C	D	E	F	G	H	Totaal
1 Soulet	31	27	29	27	0	35	28	35	212
2 de Mevius	30	30	33	24	35.1	0	22.1	32.5	206.7
3 Droogmans	0	0	35	35	0	31	40.3	35.1	176.4
4 Snijers	0	35	0	31	45.5	21	35.1	0	167.6
5 Milissen	0	0	28	30	31.2	27	20.8	0	137
6 Verreydt	35	31	0	0	0	27	28	0	121
7 Colsoul	23	0	25	17	11.7	0	26.4	16.8	119.9
8 Budo	18	12	17	17	6.5	0	20.8	22.1	113.4
9 Brouwers	0	22	0	0	20.8	24	26.4	0	93.2
10 Munster	0	0	23	24	19.5	0	19.2	0	85.7

Groep N

1 de mevius	15	15	15	11	19.5	0	14.3	19.5	109.3
2 Milissen	0	0	13	15	16.9	15	8.8	0	68.7
3 Colsoul	11	0	11	7	6.5	0	12	7.2	54.7
4 Brouwers	0	11	0	0	11.7	13	12	0	47.7
5 Bastiaens	2	0	0	0	0	5	6.5	15	28.5
6 Fortemps	4	0	5	5	0	0	6.4	7.2	27.6
7 Jacot	0	6	5	7	0	0	8	0	26
Timmers	13	13	0	0	0	0	0	0	26
9 Boelens	0	0	5	0	0	0	8	11.2	24.2
10 Loix	6	5	7	0	3.9	0	0	0	21.9

A = Boucles de Spa; B = Circuit des Ardennes; C = Hoge Venen; D = Rallye de Wallonie; E = 24 Uren van Ieper; F = Omloop van Vlaanderen; G = Buitenland/Nationaal 1; H = Buitenland/Nationaal 2.



Guy Colsoul nog steeds veruit de eerste Mitsubishi.

Eén van de spijtige afwezigen hier in Looi is zeker spektakelman Bernard Munster.



Vervolg van blz. 16.

lijke verplaatsing naar de Zwitserse Rally du Valais zou immers een totaal ander licht kunnen werpen op de titelstrijd. Rivaal Droogmans heeft officieel zijn vier kansen opgebruikt in RTS, Polen, Duitsland

en Madeira. Een stelling waarmee het Boxy's-team echter niet akkoord gaat. "Reglementair dient een resultaat binnengezonden te worden om geldig te zijn.", stelt bijrijder Ronny Joosten. "We hebben

Lees verder op blz. 25.

Wie niet slim is... moet lopen



Het liep allemaal goed af. Het was wel even schrikken en heel hard wegrennen. Dat schrikken was er duidelijk ook bij voor rijder en co-rijder die bang uitkijken of de man in kwestie snel genoeg is. En dat was ie. Maar hij stond, uiteraard, op een plaats die verboden was voor toeschouwers. U ziet uiterst links het bekende bordje touwens nog net staan. Maar veel van die toeschouwers denken altijd dat hén zo iets nooit zal overkomen.

Een lezer van AUTOnews is slimmer. Dat is een echte rallyliefhebber en die weet dat die 'verboden zones' niet voor niks zijn aangeduid. Dat je daar beter weg blijft. Maar een AUTOnews-lezer krijgt dan ook de allerbeste en meest actuele rally-informatie. En iemand die

daarbij ook een jaarabonnement heeft is nog beter af. Niet alleen ontvangt hij zijn nummer meestal een dag vroeger dan in de winkel, maar hij (of zij) heeft ook een persoonlijke clubkaart. Die geeft het recht op deelname - elke maand opnieuw - aan onze lukratieve aanbiedingen. En wie regelmatig mee doet, is zeker een paar keer per jaar bij de winnaars, wat betekent dat hij zijn abonnementsgeld zonder meer kan terugverdienen... en dat hij gratis-en-voor-niks iedere maand AUTOnews leest. En dus op de hoogte blijft van alles wat er reilt en zeilt in het rallywereldje.

Wenst u ook bij die steeds grotere groep trouwe abonnees te gaan behoren, dan vult u best meteen onderstaand bonnetje in. U stuurt het ons op, samen met een cheque ofwel maakt u een overschrijving voor uw bank. U krijgt trouwens ook nog een welkomstgeschenk thuisgestuurd. Een jaarabonnement (twaalf nummers dus tot volgend jaar deze tijd) kost 1360 frank (reeds bijna twee nummers gratis dus tegenover losse verkoop) plus uw clubkaart.

Doe het vandaag nog. Want een verwittigd man is er twee waard. Ook al moet hij hard lopen...

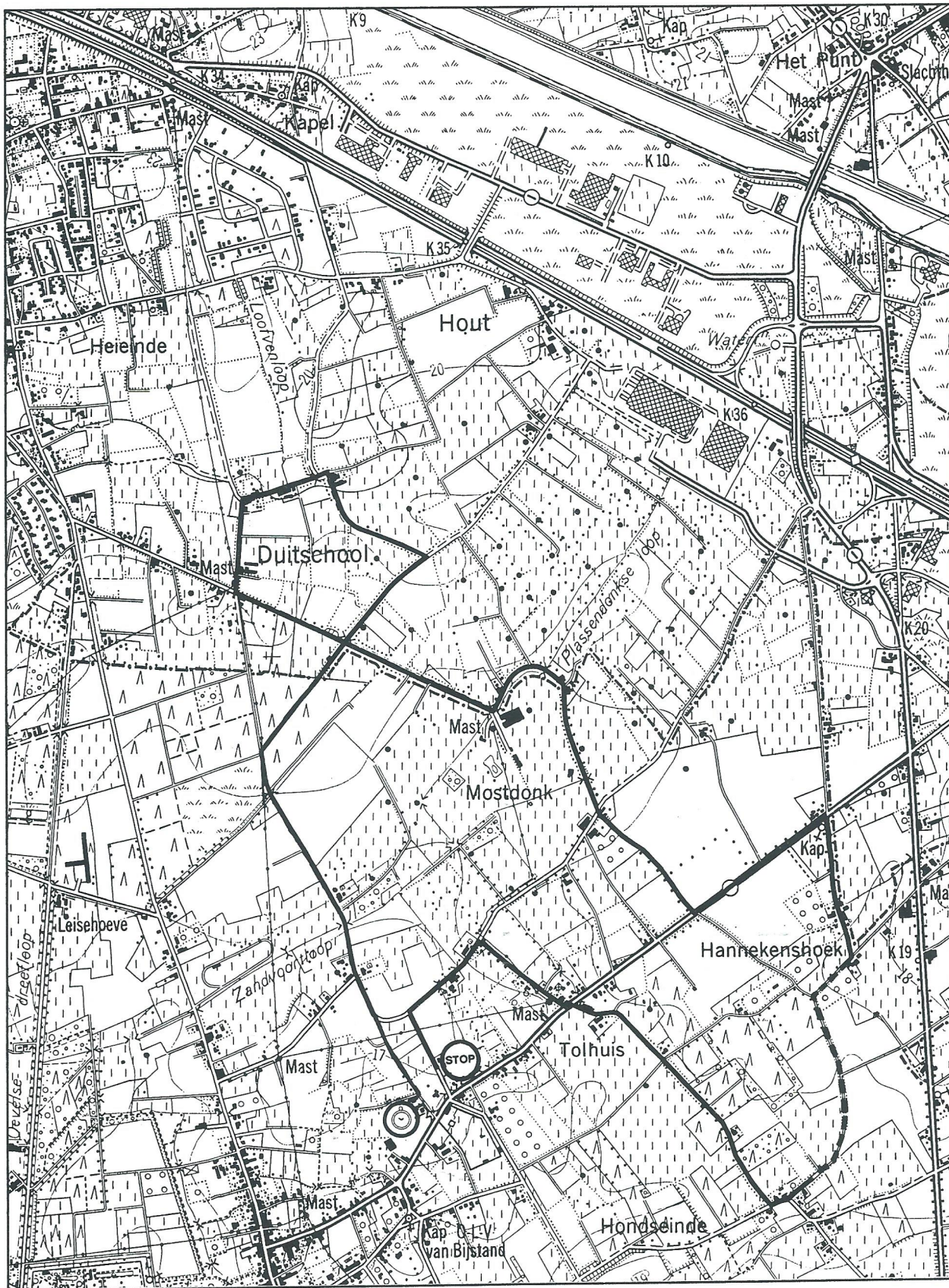
Ik wens een jaarabonnement op AUTOnews en stuur u hierbij een cheque van 1360 frank. Mijn abonnement loopt dan tot volgend jaar deze maand. Vergeet mijn welkomstgeschenk niet...

Naam:.....

Straat en nr:.....

Postcode:.....

Gemeente:.....



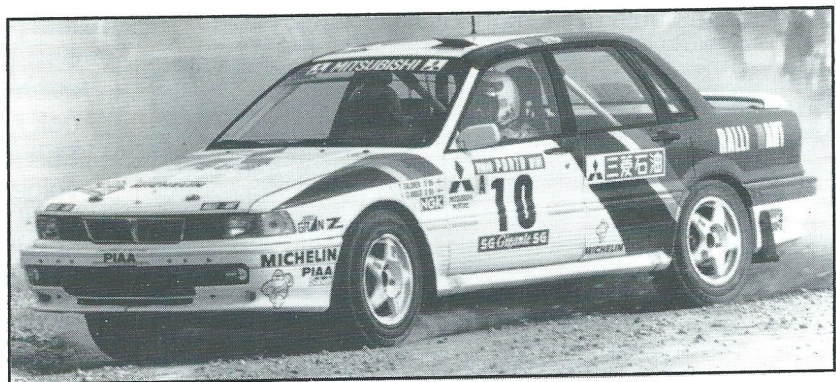
KP.5
Tongerlo
 Sponsor:
Mitsubishi
 Lengte:
 8km18
 7.34 tarmac
 0.84 gravel

TIMING
 Zaterdag
 Drie keer
 Eerste wagen
 om:
 12u36
 16u44
 20u52

De Mitsubishi Galant doet het in het WK-Rally steeds beter maar veel meer wordt verwacht van de nieuwe Lancer volgend jaar.

MITSUBISHI

Toen Guy Colsoul een drietal jaren geleden met de Mitsubishi Galant op de rallyscene verscheen werd er nogal vreemd opgekeken, maar net zoals in het WK ontpopte de VR4 zich op Belgische bodem als een echte winner. Getuige hiervan de twee GpN-titels van Marc Timmers. Dit jaar opteerde de Mitsubishi-verantwoordelijken voor een overgangsjaar om vanaf volgend seizoen opnieuw de aanvalsklok te luiden met de nieuwe Lancer.



Roland
laat je muziek maken

MUSICAL INSTRUMENTS
Roland Benelux n.v.

Houtstraat 1
2431 Oevel-Westerlo
Tel: 014/58.45.35

**WE DESIGN
THE FUTURE**

**SERVICE
STATION
JACOBS** bvba

Neerstraat 111
3980 Tessenderlo
Tel: 013/66.68.08

DAG EN NACHT OPEN

van 7 uur 's morgens tot 19 uur 's avonds
met bediening en vanaf 19 uur
met biljettenautomaat
(100fr - 500fr - 1000fr)
of met uw bankkaart.


BBL



De mooie, warme, degelijke en praktische
 AUTOnews-rallyjas... op de stand van AUTOnews
 in het rallycentrum.

Restaurant

LA FORCHETTA



Stationsstraat 69
 3980 Tessenderlo
 013/66.40.14
 Zomerterras

Garage

Theo MACQUOI
LADA

Geelsebaan 61
 2430 Vorst-Laakdal
 013/66.13.25

Rechtstreekse fabrieksimport.



BUR
TRONIC^{N.V.} **Dynamisch in kantoorcultuur**

● Burotronic nv. Maastrichtersteenweg 211 3500 Hasselt tel. 011-222881 fax. 011-225648 ●

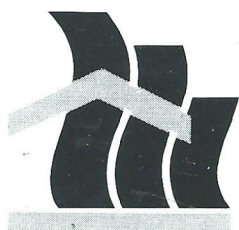
Vervolg van blz. 20.

nooit gevraagd om de uitslag van de RTS Rally in rekening te brengen." Een interessante discussie om te volgen. Volgens deze theorie heeft ook Droogmans nog recht op een buitenlandse verplaatsing en hierbij wordt hardop gedacht aan de Rally van Ivoorkust. Spanning troef dus bij de grote kanonnen.

In de GpN-klasse mag Grégoire de Mevius zich met kwasi zekerheid de nieuwe kampioen noemen. Louter mathematisch behoudt Jean-Marie Milissen nog een kans. De Luikse Ford-rijder zou hiervoor de restende opdrachten in Looi en Condroz moeten winnen en bovendien de GpN-zege in een WK-wedstrijd in de wacht slepen. Wishfull thinking. Anderzijds dient Jean-Marie ook op zijn hoede te blijven voor zijn beste ereplaats. Zowel Guy Colsoel als Werner Brouwers kunnen nog een plaatsje stijgen in de puntenstand.

Foto boven. Dit gebeurde in de Sezoensrally. Gaan de gebroeders Brouwers er in Looi evenhard tegenaan ?

Foto onder. Francis Leroy staat tweede in de Citroën-Cup, maar er is nog niets beslist.



bouwbedrijf

ZEEUWS

N.V.

SCHANSSTRAAT 29 B-3545 HALEN (ZELEM)

"Kiewithoeve"

*werkman of rentenier
iedereen is welkom hier*

CAFETARIA - TERRAS - RESTAURANT - FEESTZAAL - MINIGOLF

Uitbaters: Roger Beckers-Vandermeulen, Goor 12, 3980 Tessenderloo, 013/31.17.61

3x De Beste Score



HOB-UNITS

N.V.S.A.



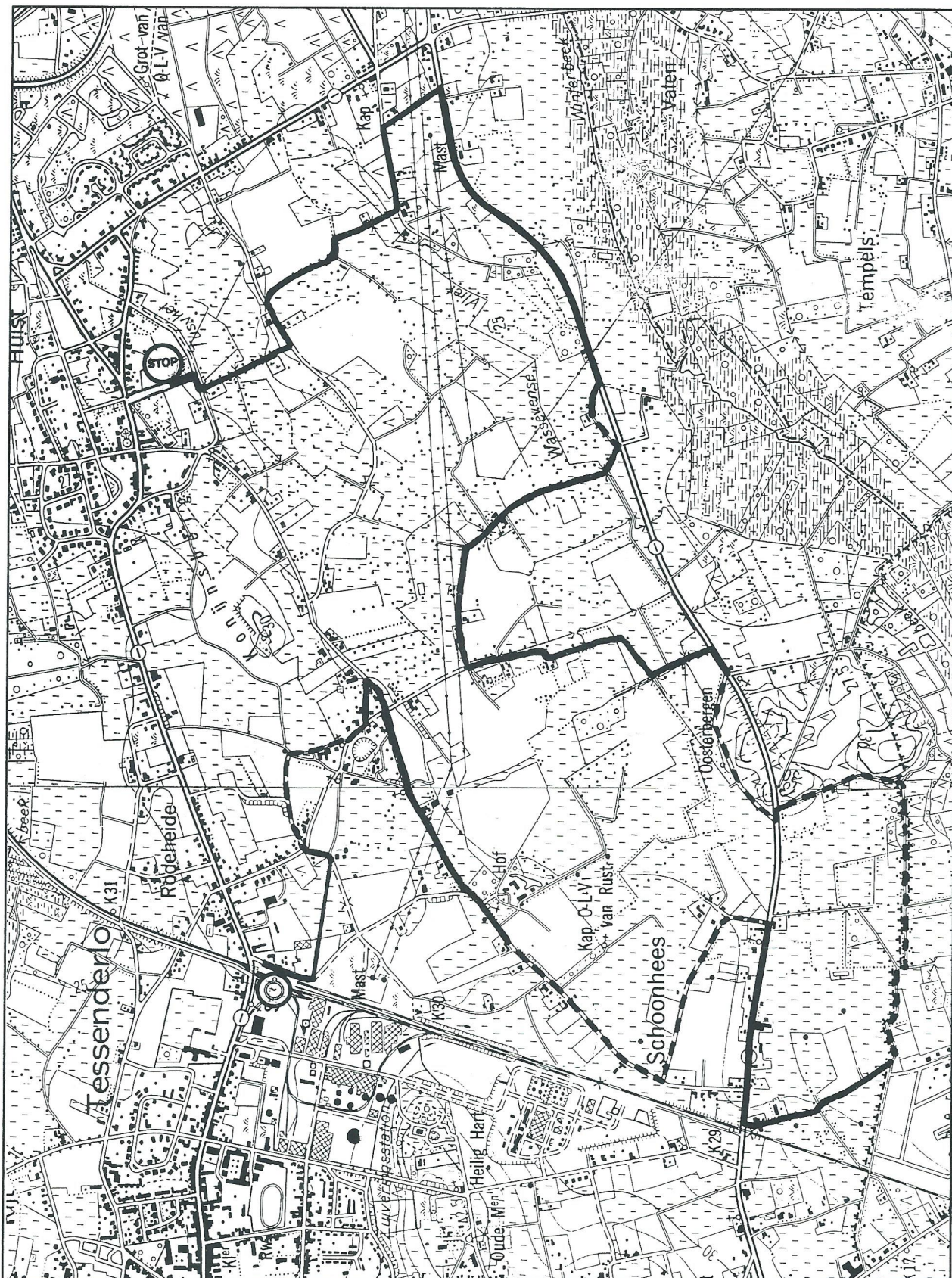
VERKOOP, VERHUUR
& LEASING
VAN BETERE RUIMTEPAVILJOENEN

Met onze dank aan:

- Gemeente Tessenderlo
- Gemeente Westerlo
- Militaire Overheid Leopoldsburg
- Militaire Overheid Grobbendonk
- Provincie Limburg
- Provincie Antwerpen
- Politie Tessenderlo, Westerlo
- Rijkswacht Geel, Leopoldsburg, Tessenderlo, Westerlo
- Brandweer Leuven, Tessenderlo, Westerlo
- Her Rode Kruis
- Medisch Team U.Z. Antwerpen
- Medisch Team MEVIT, St-Truiden
- Dokter Fyens
- Cultureel Centrum 'Het Loo'
- Takendiensten: Bijlemans-Balen, Holemans-Westerlo, Meelbergs- Diest, Vandebrande-Westerlo, Vanderheyden-Tessenderlo, Vandezande-Aarschot
- Koninklijke Automobiëclub van België
- VAS
- PAK Limburg
- AEW Eddy Noben
- AUTOnews
- Avis autoverhuur Geel
- Batibic

- Belgacom
- Boxy's Jeans
- Burotronic
- Citroën
- De Oude Post
- Foets Denis
- Ford
- Het Belang van Limburg
- Hob Units
- Intercars
- Mazda
- Mitsubishi
- Molenheide
- Nissan
- Peugeot
- Publides
- Put - Pipeleers, Olivetti
- Radio Power
- Renault
- Roland Benelux
- The Meadows
- Toyota
- Van De Ven
- VW-Audi Club
- Zeeuws bouwbedrijf

Onze bijzondere dank aan al de veiligheidsposten, aan al de naamloze medewerkers en aan alle bewoners van de diverse klassementsproeven om U en ons de kans te geven te genieten van de ons zo dierbare rallysport.



KP 6 Ooster- bergen 1

Sponsor:
Peugeot

Lengte:
10km96
7.27 tarmac
3.69 gravel

TIMING

Zaterdag
Drie keer
Eerste wagen
om:
13u20
17u28
21u36

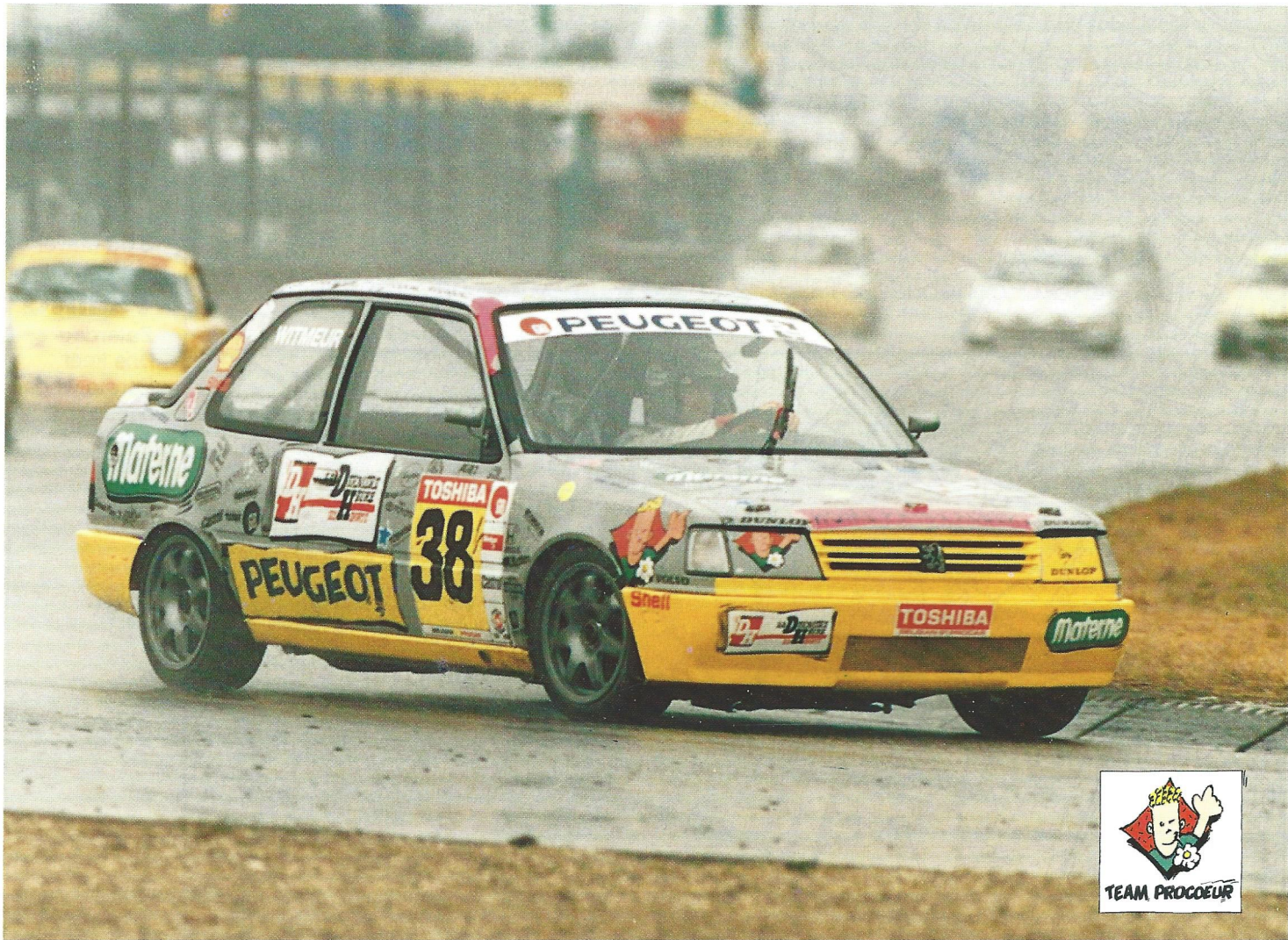
*Twee weken
geleden
toonden de
Britse
Peugeot-cup-
rijders dat ze
voor niets of
niemand
moeten
onderdoen.*

PEUGEOT

Van alle markten thuis. Ten tijde van de GpB's heerste de Peugeot 205 Turbo 16 over alle uithoeken van de wereld. Later verlegden 'de Leeuwen uit Socheaux' hun actierrein en na Parijs-Dakar veroverden zij ook de circuits in de GpC-racerij. Ook in Belgenland is Peugeot bijzonder actief. Naast het Procar-gebeuren staat immers ook de Peugeot Shell Trofee op het menu. Het concept is eenvoudig. Een maximum aan punten scoren in gelijk welke wedstrijd van het nationale en internationale rallykampioenschap. Peugeot zorgt zelf voor de nodige prijzen en premies.



BRAVO, DE LEEUWEN.



PEUGEOT KAMPIOEN VAN BELGIË.

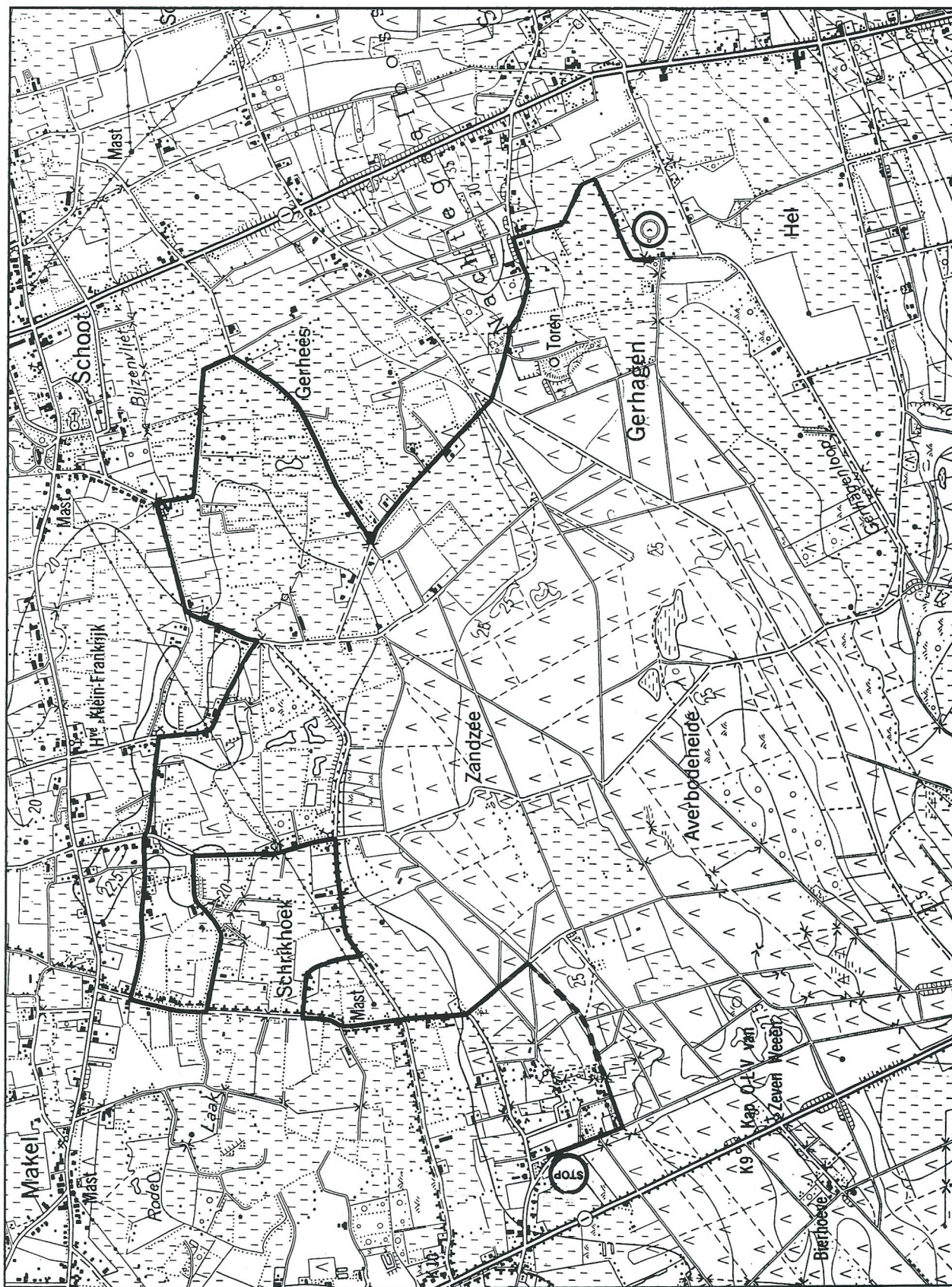
Onze leeuwen waren weer gedurende het hele seizoen '91 de onbetwiste kampioenen. Pascal Witmeur en zijn Peugeot 309 GTI 16 domineerden het Belgisch Kampioenschap voor produktiewagens (Procar), categorie minder dan 2 liter. Vier overwinningen, zeven maal op het podium en de pilotentitel voor Witmeur. Elf overwinningen, zestien maal op het podium en de constructeurstitel voor Peugeot. En dat allemaal in 13 wedstrijden.

Onze leeuwen hebben er met volle teugen van genoten. Meer nog, ze laten hun tanden al zien voor de titel '92.

Net zoals vorig seizoen, wordt ook dit keer actie *Procœur* een enorm succes. Honderden minder begunstigde kinderen krijgen opnieuw de gelegenheid om het kampioenschap ter plaatse te volgen.

Proficiat aan alle sponsors en partners. Samen vormen we een geweldig kampioenteam.

 **PEUGEOT**
DE LEEUW LAAT ZIJN TANDEN ZIEN



KP 7 Ger- hagen 2

Sponsor:
Mazda
Lengte:
8km09
7.71 tarmac
0.38 gravel

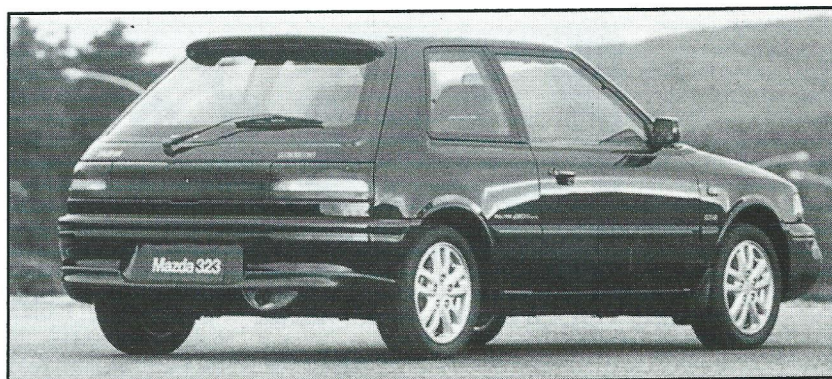
TIMING

Zondag
Drie keer
Eerste wagen
om:
09u15
12u18
15u21

*De nieuwe
Mazda 323
4WD GT-R
wordt eind
dit jaar
verwacht.
Wordt men
dan bij de
invoerder in
Bornem weer
even actief
dan de vorige
jaren ?*

MAZDA

Een Belgische wereldkampioen. Vijf jaar geleden leek het nog een droom. Inmiddels pakten zowel Pascal Gaban als Gregoire de Mevius de kroon in de GpN-klasse. Beiden lukten deze stunt aan het stuur van een Mazda 323 en met de onvoorwaardelijke steun van de Belgische importeur. Momenteel is het een beetje stiller geworden in Bornem, maar met de komst van de 323 GT-R mag hierin zeker enige verandering verwacht worden.





KP 8 Engsb- bergen

Lengte:
5km03
4.63 tarmac
0.40 gravel

TIMING

Zondag
Drie keer
Eerste wagen
om:
09u40
12u43
15u46

AUTOnews

De reportage over deze Rally van Looi in het volgende nummer
op donderdag 15 september

HET BELANG VAN LIMBURG

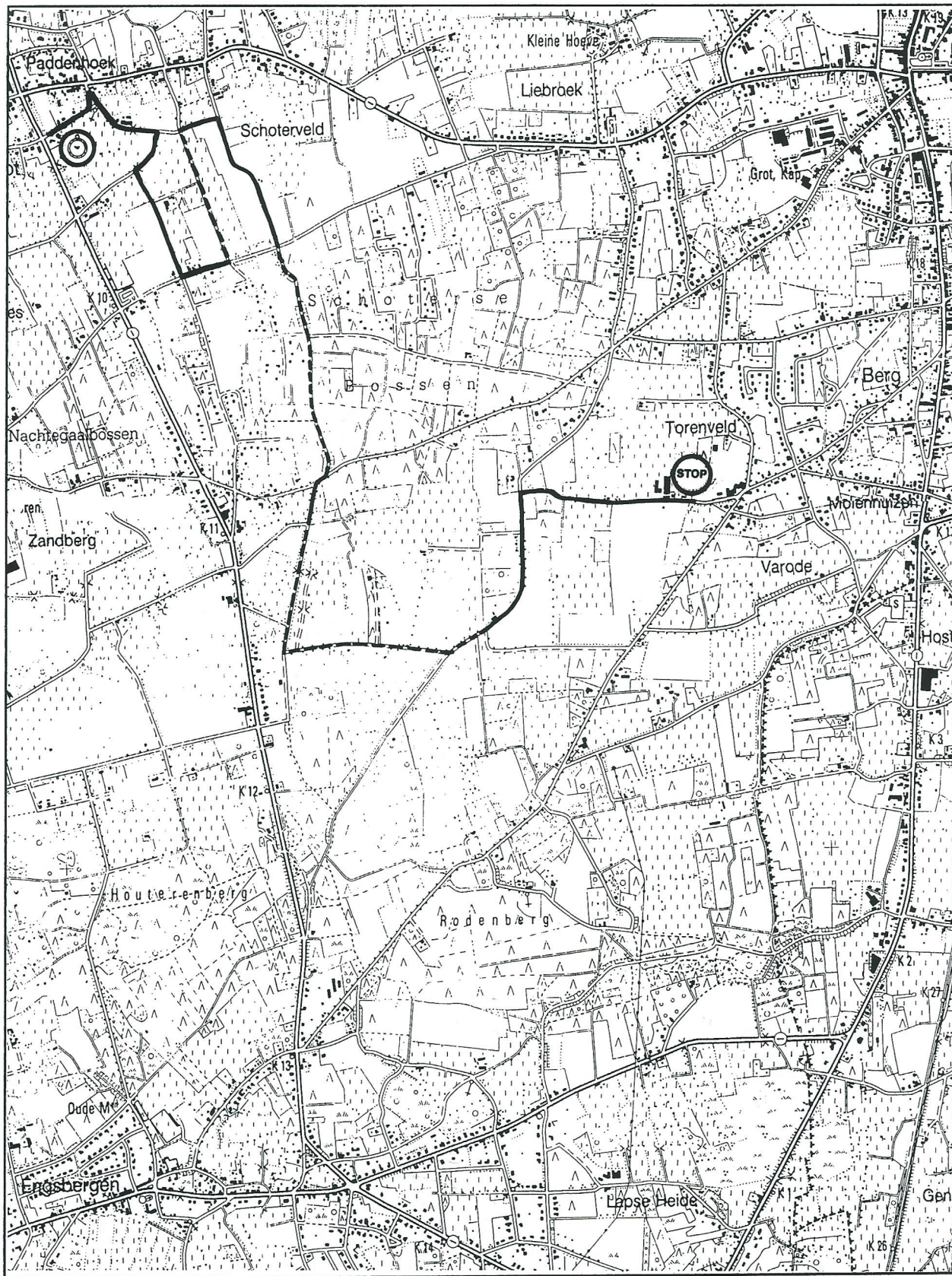


n.v.
batibic

WEZELBAAN 48 b 3295 SCHAFFEN
013 / 33 70 12



Nic & Louise Van Gelder-Cools
Industrieweg 21, 3980 Tessenderlo
Tel: 013/66.58.82 of 66.55.55
Fax: 013/67.15.92



KP Schoot

Sponsor:

Ford

Lengte:

5km93

3.23 tarmac

2.70 gravel

TIMING

Zondag

Drie keer

Eerste wagen

om:

10u01

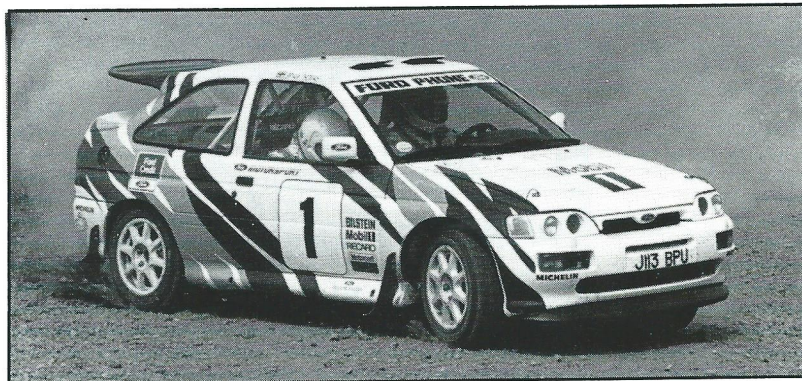
13u04

16u07

Terwijl er drie kansen op vier zijn dat de Sierra Cosworth dit jaar opnieuw de wagen is van de Belgische Internationale kampioen, staat zijn opvolger reeds klaar: de Escort Cosworth.

FORD

Van de legendarische Escort RS1800 via de potente RS200 naar de succesvolle Sierra Cosworth. Een reeds twintig jaar durende successtory waarbij de ene Ford een andere lijkt de verbergen. En er is nog meer. Terwijl de Sierra nog van het ene podium naar het andere rijdt staat zijn opvolger reeds klaar. Vanaf 1993 verschijnt immers de Escort Cosworth op het toneel. Inderdaad dezelfde Escort Cosworth waarmee Gerard Magniette reeds in eigen land rondtoert. Van daag in België, morgen ook in de rest van de wereld.



Vital Budo en André Malais met hun Renault Clio 16V leiders in de twee liter klasse in het Belgisch Internationaal Rallykampioenschap '92



RENAULT
GEEFT JE LEVEN
KLEUR



KP 10 Ooster- bergen 2

Sponsor:
Citroën
Lengte:
14km79
11.97 tarmac
2.82 gravel

TIMING

Zondag
Drie keer
Eerste wagen
om:
10u25
13u28
16u31

CITROËN

Citroën is sinds jaar en dag een trendsetter in de politiek van de promotieformules. "Wij willen aan zoveel mogelijk mensen de kans geven om op een betaalbare manier aan autosport te doen" luidt de lijfspreuk van de verantwoordelijken aan het Brusselse IJzerplein. Om de daad bij het woord te voegen wordt na afloop van elke wedstrijd een vaste

prijzenpot voorzien. Na afloop van de Condroz Rally wordt dan de definitieve afrekening gemaakt. De inmiddels vermaarde 'Challenge' is dit jaar aan zijn zevende uitgave toe. Na een exclusief onderonsje tussen de Visa GTI's en de AX Sport's staat de Challenge Citroën 1992 open voor alle types van het Franse merk. Een interessante keuze want de voorbije wedstrijden boden een gevarieerde strijd tussen de ZX Volcane van Stephane Boelens, de unieke BX

GTI van Peter Candries en de AX Sport's van Francis Leroy, Christian Fortemps en Fabrice Mikels. Niet alleen kwalitatief, maar ook kwantitatief breekt de Challenge Citroën alle records. In totaal namen dit seizoen reeds zo'n dertig verschillende rijders de start in één of meerdere manches. Ook in Looi zijn de Citroën's massaal vertegenwoordigd. Hou ze alvast in de gaten.

radio **POWER**
ZUIDERKEMPEN 102.4 FM

VAN DE VEN
WOONCENTRALE

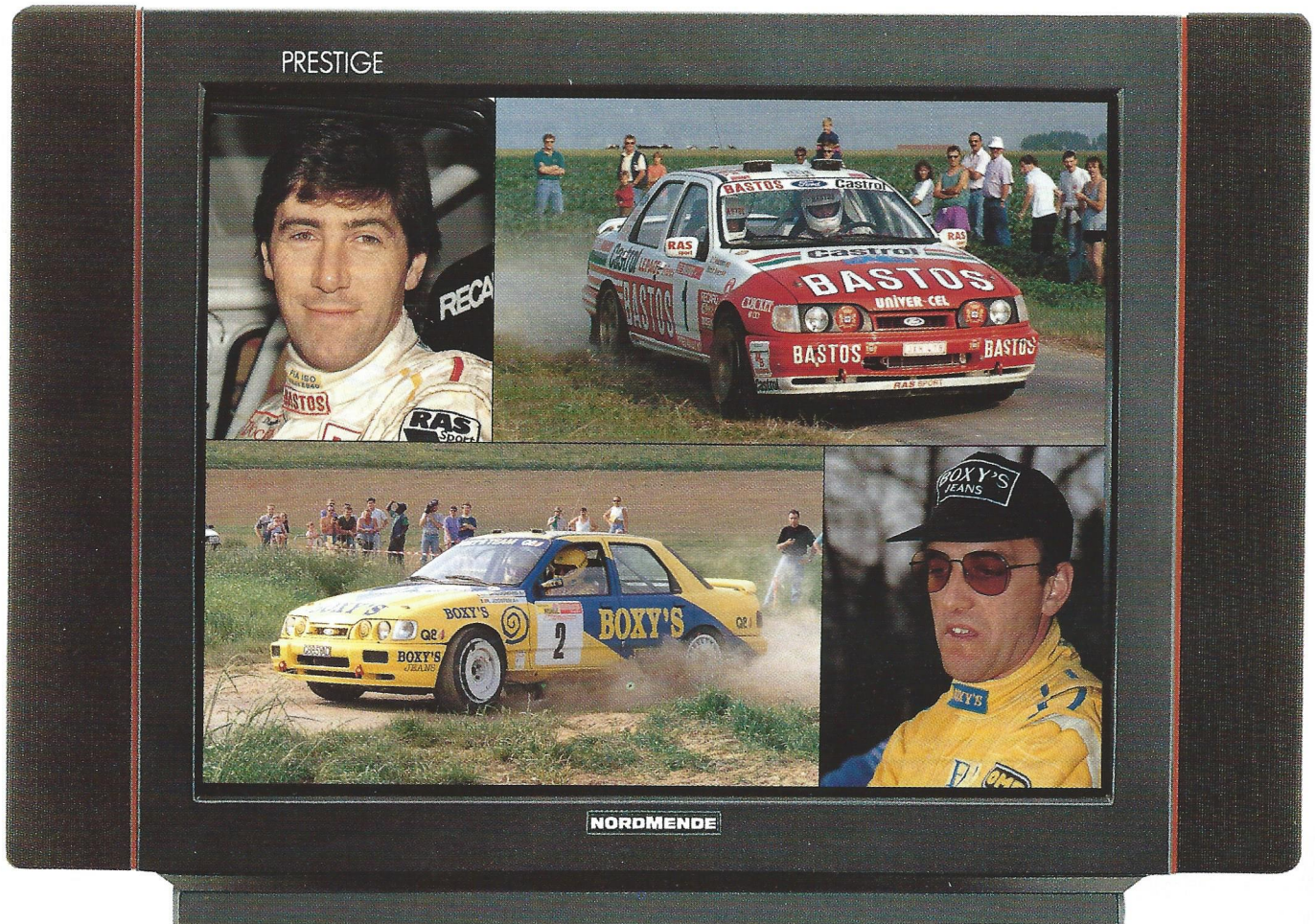
AVIS
AUTOVERHUUR

Antwerpseweg 15a,
2440 GEEL,
tel: 014/58.81.47

Gouverneur
Verwilghensingel 28,
3500 HASSELT,
tel: 011/21.02.51

Videofilm rally '92

90 minuten beelden van de 9 Belgische Inter-rally's plus Polen, Madeira en Manx



Een week na de Condroz-rally zal de videofilm over het Belgisch Internationaal Rallykampioenschap '92 klaar zijn. Met schitterende beelden, gemaakt door beroepsmensen, in een indrukwekkende montage waarbij de ene situatie al sensationeler is dan de andere. Met de bekendste vedetten die zelf aan het woord komen, zonder aandacht te verliezen voor de rijders die strijden in de groep N en o.a. de Citroën-cup.

Wij presenteren u beelden van de negen rally's die meetellen voor het internationaal kampioenschap, plus de Rally van Polen, Madeira en Manx. Net daar waar de titelkansen het meest op het spel stonden. Met deskundige commentaar wordt dit een videofilm van 90 minuten lang, die u het spannende Belgische kampioenschap '92 steeds opnieuw zullen laten beleven.

De beelden werden gemaakt door Videoproduktie Chris Courteyn uit Gent. U kan nu uw videocassette bestellen bij AUTOnews, Industrie 5, nr.27, 1730 Asse door het opsturen van onderstaande bon, samen met een gestreepte cheque van 1495 frank (BTW en verzending inbegrepen) ofwel door overschrijving op de rekening van AUTOnews op het nummer 001-2355267-86 met de vermelding 'video rally '92'.

Uw cassette wordt meteen als ze klaar is, degelijk verpakt, opgestuurd.

AUTOnews

Bon opsturen naar: AUTOnews, Industrie 5, nr.27, 1730 Asse (B).

Ik wens een videocassette 'Rally '92' te ontvangen half november:

Voornaam en naam:.....

Straat en nummer:.....

Postcode en gemeente:.....

Ik betaal met bijgevoegde gestreepte cheque van 1495fr.

met een overschrijving op uw rekening

ter plaatse op de stand van AUTOnews

Datum en handtekening:

Tussen een Wereldkampioen en een Mazda 323 is er eigenlijk maar één verschil: het stof op de motorkap.



Voor de tweede keer in drie jaar is een Mazda 323 Wereldkampioen Rally geworden in Groep N, precies die groep waarin de wagens het dichtst aanleunen bij de seriewagens.

Dat betekent dus dat er tussen de wagen van Grégoire de Mévius en uw wagen praktisch geen verschil is. Dat betekent ook dat een Mazda 323 sowieso voorbereid is om de zwaarste proeven te doorstaan (ook al durven we vermoeden dat u niet altijd even onstuimig bent als Grégoire).

Het mag dan ook geen toeval heten dat Mazda onlangs

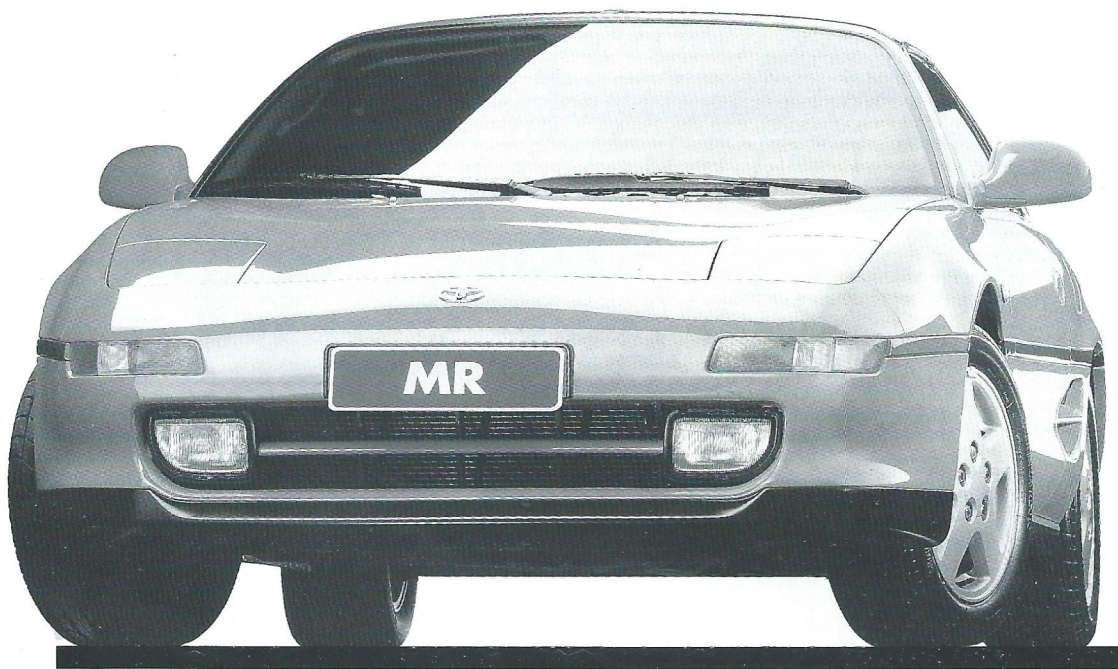
in België de tweede plaats behaalde (na een ster uit de Duitse auto-industrie) in de Tevredenheids-Index van het onafhankelijke instituut J.D. Power & Associates.

Wat mooi uitkomt, want na alle ongenadige testen door de Japanse ingenieurs en de zware avonturen op de meest onberijdbare wegen ter wereld, hebben de Mazda's nu echt wel wat rustiger chauffeurs verdiend. Ze durven zelfs hopen dat ze vanaf nu met wat meer respect zullen worden behandeld. Ook al weten ze dat ze tegen alles bestand zijn.

Mazda 323. Niemand is zo maniak als Mazda. **MAZDA**

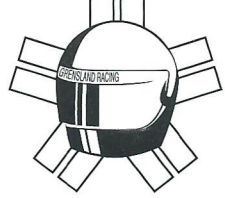
DEELNEMERSLIJST RALLY VAN LOOI 1992

- | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------------------------|
| 1. Patrick Snijers-Danny Colebunders (B-B) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8) | 44. Patrick Jacot-Denis Evrard (B-B) | Opel Corsa GSI (N2) |
| 2. Robert Droogmans-Ronny Joosten (B-B) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8) | 45. Johan Bastiaens-X (B-) | Honda Civic (N2) |
| 3. Grégoire de Mevius-Willy Lux (B-B) | Nissan Sunny GTR (N4) | 46. Eric Delanaye-Michel Schneiders (B-B) | Ford Sierra Cosworth (A8) |
| 4. Marc Soulet-Jean-Marc Fortin (B-B) | Ford Sierra Cosworth (A8) | 47. Henri Vangeneugden-Mathieu Joosten (B-B) | BMW 325iX (A8) |
| 5. Jean-Marie Milissen-Arie Lekkerkerker (B-NL) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 48. Jean-Marie Ballet-Hugo Knuts (B-B) | Volkswagen Golf (N3) |
| 6. Renaud Verreydt-Georges Biar (B-B) | Toyota Celica (A8) | 49. Paul Gansen-X (L-) | Peugeot 309 (N3) |
| 7. Pol Lietaer-Herman De Maegd (B-B) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8) | 50. Yves Michel-Alex Paquay (B-B) | Suzuki Swift (A5) |
| 8. Pierre Dumoulin-Jan Termote (B-B) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 51. Fabrice Mikels-X (B-) | Citroën AX Sport (A5) |
| 9. Werner Brouwers-Eric Brouwers (B-B) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 52. Bernard Semaille-Daniel Dumont (B-B) | Citroën AX Sport (A5) |
| 10. Vital Budo-André Malais (B-B) | Renault Clio 16S (A7) | 53. Christian Fortemps-Philippe Wauters (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 11. Dominique Bruyneel-Patrick Meganck (B-B) | Lancia Delta Integrale Evolu. (N4) | 54. Marc Van de Brul-Daniël Sonck (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 12. Nicholas Min-Joseph Lambert (B-B) | Mitsubishi Galant VR4 (N4) | 55. Christian Sterckx-Isabelle Regnier (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 14. Stuart Fenwick-X (GB-) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 56. Jean-Louis Gatot-Yves Thirionet (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 15. Philippe Havet-André Depouhon (B-B) | Nissan Sunny GTI-R (N4) | 58. Peter Frans-Benjamin Verswijfel (B-B) | Mazda 323 GTX (N4) |
| 16. Kurt Viktor-Geert Derammelaere (B-B) | BMW M3 (A8) | 59. Chris Schellens-Marc Buls (B-B) | Mazda 323 F4 (N4) |
| 18. Philip Taylor-Pauline Taylor (GB-GB) | Ford Sierra Cosworth (A8) | 60. Guy Vanstapel-Jacques Suetens (B-B) | Renault 11 Turbo (N4) |
| 19. Bert De Jong-Michel Smeets (NL-NL) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 61. Wim Happen-Ronald Ouwerkerk (NL-NL) | Opel Manta GSI (A7) |
| 20. Edmond Szameitat-Thomas Dienberg (D-D) | BMW M3 (A8) | 62. A.J. Van de Mortel-R.J. Wijden (NL-NL) | Opel Manta GSI 20E (A7) |
| 21. Theo Loos-Martin Jansen (B-B) | Mitsubishi Galant VR4 (N4) | 63. Thierry Desjeunes-X (F-) | Peugeot 205 GTI (A6) |
| 22. Didier Monin-Eddy Chevallier (B-B) | Peugeot 309 GTI 16V (A7) | 64. Patrick Delobe-Raf Verhoogen (B-B) | Peugeot 205 GTI (N2) |
| 23. Stephane Boelens-X (B-) | Citroën ZX Volcane (N3) | 65. Peter Van Rompaey-Karsten Truyens (B-B) | Lada Samara (A6) |
| 24. Lars Ove Olsson-Anita Jansson (S-S) | Opel Kadett 16V (N3) | 66. Pierre Rossenfosse-Beatrice De Schrijver (B-B) | Toyota Corolla GT (A6) |
| 25. Bart Couwberghs-Daniël De Canck (B-B) | Peugeot 309 GTI 16V (N3) | 68. Luc Verhulst-Didier De Schepper (B-B) | Renault Clio 16 V (N3) |
| 26. Pascal Smeets-Jean-Paul S'Heeren (B-B) | Mitsubishi Galant VR4 (N4) | 69. Bert Westhovens-X (B-) | Volkswagen Golf GTI 16V (N3) |
| 27. Claude Messiaen-Nico De Koning (B-B) | BMW M3 (N4) | 70. Wim Coremens-Luc Geenen (NL-B) | Peugeot 205 GTI (N3) |
| 28. Peter Verspuy-Hans Wils (NL-NL) | Lancia Delta Integrale Igv (N4) | 71. Francis Listrez-Jacques Landrain (B-B) | Skoda Favorit 136 L (A5) |
| 29. Roger Boeren-Patrick Aerts (B-B) | Lancia Delta Integrale (A8) | 72. Jo Arendts-Roger Ubabhs (NL-NL) | Opel Corsa 1.3 SR (A5) |
| 30. Marc Neyens-Davy Meert (B-B) | Ford Sierra Cosworth (A8) | 73. Jozef Schuer-Joris Van Hirtum (B-B) | Skoda Favorit (A5) |
| 31. Phil Nijs-Danny Nijs (B-B) | Lancia Delta Integrale (N4) | 75. Johan Nystrom-Reine Nyberg (S-S) | Vauxhall Nova Corsa GSI (N2) |
| 32. Marc Bielen-Freddy Tritsmans (B-B) | Peugeot 205 GTI 1,9 (A7) | 76. J.P. Van Pottelbergh-Roland Vandersijpt (B-B) | Peugeot 205 GTI (N2) |
| 33. Kevin Clark-Geoffrey Hartley (GB-GB) | Renault 5 Turbo (N4) | 78. Didier Verlaide-Christophe Soree (B-B) | Peugeot 205 GTI 1,6 (N2) |
| 34. John Karier-Jean Frantz (L-L) | Mazda 323 (N4) | 79. Kevin Haselinde-Bill Cook (GB-GB) | Vauxhall Nova (N2) |
| 35. Jimmy Ollevier-Christiaan Kins (B-B) | Volkswagen Golf Rally G 60 (N4) | 80. Guy Hoffmann-Gino Chiavini (L-L) | Peugeot 205 GTI 1,6 (N2) |
| 36. John Pye-X (GB-) | Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4) | 81. Koen Pauwels-Bert Willems (B-B) | Ford Escort 1,6 (N2) |
| 37. Peter Candries-Georges Geunes (B-B) | Citroën BX 16V (N3) | 82. Eddy Buntinx-Jacky Feyen (B-B) | Peugeot 205 Rallye (NI) |
| 38. Ian Short-Ian Trantham (GB-GB) | Vauxhall Astra GTE 16V (N3) | 83. Alain Ben Ouazzou-Philippe Maathy (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 39. Harry Van Roosbroeck-Walter Willekens (B-B) | Renaul Vlio 16V (N3) | 84. Christophe Kerckhove-Johan Van Emelen (B-B) | Peugeot 205 Rallye (NI) |
| 40. Francis Leroy-Jacques Louis (B-B) | Citroën AX ATH (A5) | 85. Patrick Coeck-Frank Cuyvers (B-B) | Citroën AX Sport (NI) |
| 41. Roger Hunt-Bob Evans (GB-GB) | Vauxhall Nova GTE (A6) | 86. Didier Thijs-X (B-) | Citroën AX (A6) |
| 42. Ake Anderson-Kent Jansson (S-S) | Alfa Romeo 33 S 4 QV (N3) | 87. Gerry Severijns-Peter Saey (B-B) | Opel Manta GSI (A7) |
| 43. Philippe Leruth-Cleto Giacometti (B-B) | Lada Samara (A6) | | |



ZIJN ALLE SPORTWAGENS MET CENTRALE MOTOR GEMAAKT VOOR MILJARDAIRS? JA, OP ÉÉN NA.

Kontakt. Wat'n sensatie . Als een tijger die gromt. Een tijger met een 2,0 l motor centraal achter de piloot, met elektronische injectie, 16 kleppen en een dubbele bovenliggende nokkenas. Ontkoppelen. Eerste. Tweede. De MR snijdt bochten in het landschap. Derde. Rechte lijn. Op volle toeren. Een haarspeldbocht. Remmen. Terug naar tweede. 4.000 toeren. Accelereren. 6.500 toeren. Derde. Vierde. Lange rechte lijn. Als gegoten in de lederen kuipzetels, haren in de wind. Bochten in zicht. Vertragen. Remmen op de motor. Derde. Tweede. Lichtjes optrekken in de buik van de bocht. En dan alle paarden los. Derde. Vierde. Vijfde. Plezier met een grote P. Plezier dat niet langer voorbehouden is voor miljardairs, want met de MR hebben we 't echte rijden binnen uw bereik gebracht. En kijk, we hebben toch enkele miljardairs onder onze klanten.



6e INTERNATIONALE GRENSLANDRACINGSHOW

13 • 14 • 15 NOV. '92

GRENSLANDHALLEN

HASSELT



BIBITOP
HORECA - SERVICE



OPENINGSUREN :

VR. 17u. - 22u.

ZA - ZO 10u. - 20u.

DEMONSTRATIES :

4 X 4 — TRIAL
CAMEL-TROPHY
HELI VLUCHTEN

TOEGANG :

V. V. K. 180 BFR. IN ALLE BBL KANTOREN

KASSA : 280 BFR.



RENAULT - WILLIAMS
WORLD-CHAMPION '92

DRUKKERIJ JANSEN 012/23.55.73

